

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH

TORQUE

No 34

Hiver 2004



Contentin



contentinbritishbikes.free.fr

Provocante

pour être différente

TRIUMPH

Original et authentique

Le Style Triumph... Vous l'aurez toujours avec vous



cotentinbritishbikes.free.fr

La Gamme vêtements Triumph 2004 est disponible chez tous les concessionnaires Triumph agréés

www.triumph.co.uk

Nous sommes là pour vous aider.

Si vous avez des questions concernant les activités et événements RAT dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre statut de membre RAT, veuillez contacter Bertrand Goyes.



International Manager :

Neil Webster

tél : +44 1455 89535 fax : +44 1455 45396
email : neil.webster@triumph.co.uk



France : Bertrand Goyes

tél : +33 1 64 62 38 32
fax : +33 1 64 62 38 30
email : goyes@triumph.co.uk



Afrique du Sud :

Mike Davidson

tél : 27-11-609 7385 fax : 27-11-609 4108
email : micoom@afrika.com



Allemagne, Autriche et Suisse :

Rüdiger Buck

tél : +49 366 683 67 20 fax : +49 365 933 427
email : ruediger.buck@triumph.co.uk



Amérique du Nord :

Jim Callahan

tél : 678-854-2000 x2029 fax : 678-854-2025
email : jim.callahan@triumphmotorcycles.com



Australie :

Phil Hudson

tél : +61 3 9381 9366 fax : +61 3 9381 9366
email : phil@triumphmotorcycles.com.au



Grèce :

Dina Kishi

tél : +30 20 2849 200 fax : +30 20 2842 226
email : trinity@iol.gr



Italie :

Alessandra Gasparini

tél : +39 02 934 5431 fax : +39 02 933 82575
email : rai@triumph.it



Japon :

Yusuke Onishi

tél : +8103 5531 3474 fax : +8103 5531 3450
email : rai@triumph-motocycles.co.jp



Nouvelle Zélande :

Leigh Beckham

tél : 09 276 6433 fax : 09 276 4065
email : legh@triumph.co.nz



Scandinavie :

Lars Berkers

tél : +45 080 680 0725 fax : +45 080 680 0785
email : lberkers@triumph.dk



UK - Simon Carter,

International Co-ordinator

tél : +44 195 529951 fax : +44 195 422196
email : simon.carter@triumph.co.uk



Administration :

Ben Gray

tél : +44 1455 89535 fax : +44 1455 45396
email : ben.gray@triumph.co.uk

Pour nos réponses, appelez notre administration au +44 1455 89535 avec votre numéro de carte VISA ou Mastercard. Vous pouvez également nous écrire par courrier à l'adresse du RAT, envoyé à l'adresse suivante : RAT Membership, PO Box 83, Hinckley, Leicestershire, LE10 3ZP, Angleterre. Mais aussi en ligne avec www.triumph.co.uk. Suivez le lien vers le RAT "Rejoignez le RAT" et sélectionnez votre langue.

www.triumph.co.uk

TORQUE est publié trimestriellement par le Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hinckley, Leics, LE10 3ZP, Angleterre et envoyé directement à tous les membres RAT. Les numéros individuels coûtent 3,75 £.

Rédacteur en chef : Neil Webster
Production : Red Square Graphics

Les opinions exprimées dans Torque ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou du Riders Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycles Ltd et le RAT déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude ou le contenu des informations publiées dans le magazine.

4

Triumph News

Toutes les News – Triumph Motorcycles qui remporte un prix prestigieux, le logo Triumph revu et la Daytona 600 qui termine sa carrière en compétition sur un succès au British Supersport Championship.

8

La Daytona sort ses griffes



La Daytona 600 nous quitte, la Daytona 650 arrive. Avec un nouveau moteur de 546cm³ – et ses gains significatifs du couple à trois régime – Triumph améliore encore sa sportive de moyenne cylindrée en travaillant le juste milieu entre sport et route. En route pour les premiers tours de roue.

12

Réaliser un vieux rêve

La preuve que si vous avez un rêve, il peut se réaliser. Deux ans et leur épave(s) ont fait le voyage de leur vie au travers de l'Italie, la Grèce, le Croisier, l'Autriche et l'Allemagne, tout cela sur deux Triums.

SECTION CENTRALE

RW1-RW15 RAT World

De part le monde, les membres du RAT ont participé à une quantité d'événements de calendrier 2004. De l'adrénaline des journées sur circuit à la détente des découvertes touristiques, RAT World est l'occasion de partager des moments de convivialité et de passion autour de Triumph.

RW16 Members' Privileges

Des privilèges uniques et des bénéfices pour les membres du RAT

20

Comme avant



Norman Hyde est une légende du passé qui faisait rouler vite les Triumph. Aujourd'hui encore, il s'implique en créant des motos très spéciales – la très belle Harley Bonneville TX est l'une d'entre elles. Alan Cathcart l'a entouré pour notre plus grand plaisir. Voici ses impressions.

26

Lettres

Le concours de Moto-Stage continue – avec 100.000km en Ténéré. Qui est mieux ? Mais aussi, des lecteurs qui portent haut les couleurs de Triumph en Asie, etc...

28

Au cœur de F2

Savez-vous où est fabriqué votre Triumph ? Venez visiter le site F2 – l'immense site d'Hinckley – où toutes les Triumph voient le jour.

34

Un jour avec...

Coup de projecteur sur une personne qui fait Triumph. Dans ce numéro, Simon Carter, un bourreau (Sotaval) pour le RAT en Grande Bretagne.



La marque de l'année

Triumph a décroché le prestigieux British award 'Brand of the Year' qui récompense la société qui est passée du créneau de constructeur mineur au statut de constructeur mondialement reconnu.

Ce trophée a été remis lors de la Walpole British Excellence Awards ceremony en Novembre et récompense la marque britannique qui a eu le plus d'impact international durant l'année en terme de vente, de service et de présence.

Les précédents vainqueurs étaient Jaguar Cars, Land Rover et Burberry.

Créé en 1992 pour mettre sur le devant de la scène, la réputation d'excellence britannique, 'Walpole' comprend aujourd'hui 95 sociétés de haut niveau dans les domaines des produits de luxe, la mode, l'hôtellerie, la nourriture, l'automobile, les médias, l'art telles que Asprey, Burberry, Dyson, Financial Times, Jaguar, Jimmy Choo, Wedgwood et Wensworth.

"C'est un grand honneur pour tout le personnel Triumph et cela reflète le formidable travail accompli par tous, depuis 18 mois pour promouvoir la marque," nous dit Tive Mantoni, le Directeur Commercial de Triumph Motorcycles.

Et dans le développement de l'image de la marque Triumph, un subtil re-design du logo a été dévoilé lors de la première convention internationale des concessionnaires à Londres en Septembre dernier. Maintenu dans un bleu unique, ce nouveau logo intègre complètement la lettre 'T' dans le nom Triumph pour lui donner encore plus de caractère ainsi qu'un côté plus contemporain.

Ce logo est utilisé dans toute la communication mondiale de Triumph – vous pouvez déjà le voir dans le logo du RAT – et sera intégré à tous les produits de la marque dans les mois à venir. C'est une part de la forte image de marque qui résulte d'une intense période de recherche et de développement.

"Nous voulons jeter un nouvel éclairage sur l'immense héritage et le caractère de la marque tout en créant une relation encore plus forte et la machine. C'est la base d'une relation passionnée avec nos motos," nous explique Mr Mantoni.

"Si vous jetez un œil sur le personnel de ceux qui préfèrent des Triumph par le passé, comme Steve McQueen, Marlon Brando et James Dean, ils furent des icônes de leur époque et donnèrent une image très



sexy de la moto. Nous voulons retrouver cet esprit en amenant plus de passion au sein de Triumph.

Lors des derniers 18 mois, nous avons totalement revu la stratégie de Triumph. Tous les éléments de travail allant du nom au produit en passant par les concessionnaires ont été abordés et nous sommes très enthousiaste pour le suite. Nos chiffres de vente ont augmenté de plus de 25% cette année et nous sommes sur la bonne voie pour continuer dans ce sens de progression."

Une nouvelle campagne de communication reflète ce changement. Le nouveau slogan est 'Go Your Own Way/Suivez votre propre voie' – qui signifie que le possesseur de Triumph n'a pas peur de se démarquer de la masse et que posséder une Triumph lui procure un certain sens de la liberté. La publicité reflétant ce message a été lancée en Septembre avec une refonte totale du site Web et un re-styling des brochures.

Les nouvelles Sprint ST et Speed Triple, ainsi que les récentes Daytona 900 et Rocket III incarnent cette image forte et signifient l'engagement de Triumph à concevoir des machines uniques et originales.

C'est devant plus de 3000 concessionnaires Triumph ainsi que tout le staff qui fut dévoilé en Septembre dernier lors de la Triumph Global Dealer Conference au London's Hilton Metropole Hotel cette nouvelle identité avec les nouveaux modèles 2005.

La réaction fut impressionnante, avec des ovations pour John Bloor, propriétaire de Triumph Motorcycles, mais aussi pour les nouvelles Sprint ST et Speed Triple.

"La réaction de nos concessionnaires envers cette nouvelle direction a été fantastique et nous sommes ravis de voir l'impact de notre travail, il y a encore beaucoup de travail à accomplir mais c'est parti de voir le soutien à 100% de nos concessionnaires. Nous sommes confiant en l'avenir et au potentiel de Triumph," conclut Mr Mantoni.

Le calendrier Triumph 2005 disponible en concessions !

Le tout nouveau calendrier 2005 Triumph Motorcycles vient de sortir et met en avant avec de superbes photos des nouvelles Sprint ST, Speed Triple et Daytona 650 et bien sûr la fantastique Rocket III et toutes les motos de la gamme Triumph. Le moment idéal pour faire un cadeau à tous les fans de Triumph. Le calendrier 2005 est disponible chez tous les concessionnaires Triumph.



Une Speed Triple encore plus agressive !

La nouvelle Speed Triple a un look redoutable, mais Triumph peut vous aider à la rendre encore plus agressive avec une large gamme d'accessoires. Le siège de fourche anguleuse, le sabot moteur, le dossier de selle ainsi que les cache-radiateur anodisés, tout ces éléments dans la couleur de la machine, donneront à la Speed Triple une allure encore

plus bestiale. Sont également disponibles des échappements sports*, une protection carbone du réservoir ainsi que des protections de cadre.

Pour le confort du passager, vous trouverez également une poignée passager qui s'intègre parfaitement au design de la machine. Une selle gel complète l'équipement. La moto pourra être équipée des nouvelles sacoches de

réservoir avec harnais d'une capacité modulable de 20 à 30 litres et une extension de 15 litres.

Pour plus d'informations concernant ces accessoires contactez votre concessionnaire Triumph, ou consultez www.triumph.co.uk

*Les échappements sports Triumph ne sont pas compatibles aux normes de bruit EPA. Les monter sur une moto vous expose à entendre le bruit. Ces échappements sont exclusivement réservés à un usage sur circuit.



Une touche de touring pour la ST

La toute nouvelle Sprint ST a une large gamme d'accessoires afin de l'équiper selon vos souhaits en touring ou sport. Les valises rigides sont proposées dans un kit à éléments ou 3 éléments, de 32 litres de capacité pour les latérales et 45 pour le top case. Leur nouveau design inclut la couleur assortie à la machine mais également un système de fixation qui ne gêne pas le look de la machine et une étanchéité sans faille. Une clé unique complète leur fonctionnalité.



Une grande nouveauté sur une Triumph, l'Explorer Satellite Navigation System vous guidera lors de vos déplacements. Ultra compact (142 cm x 80 mm) et avec un écran tactile, ce système sera monté sur un support fixe. Avec l'oreillette et les informations de chaque pays, il deviendra vite un accessoire indispensable pour les grands voyageurs. Afin d'augmenter le potentiel de grande routière de la nouvelle ST, vous trouverez également au catalogue la Sella alto, les poignées chauffantes et la selle gel. Le nouveau design des sacoches de réservoir avec harnais vous offrira une capacité modulable de 20 à 30 litres et une extension de 15 litres. Les plus sportifs anticiperont le dossier de selle, la protection de réservoir, en carbone et les échappements sports*. Ces derniers sont utilisables avec les valises.



Week-end portes ouvertes Triple Days : 2 et 3 avril 2005

Dés aujourd'hui réservez votre week-end ! En effet, pour célébrer le lancement de la nouvelle Sprint ST et de la nouvelle Speed Triple, Triumph organise un week-end d'essais et de portes ouvertes pour vous découvrir ces deux nouveaux modèles mais aussi toute la gamme.

Alors, rendez-vous chez votre concessionnaire Triumph le plus proche pour deux jours de découvertes...

Week-end portes ouvertes Classic Days : 14 et 15 mai 2005

Deux jours pour venir découvrir Thruxton, Bonneville... Alors, notez vite sur votre agenda ces deux jours d'essais - Portes Ouvertes pour vous rendre dans votre concession Triumph et essayer toute la gamme Classic mais aussi les autres modèles...

Un week-end à ne manquer sous aucun prétexte !

Erratum AMV/Stage de conduite Triumph.

Une petite précision est à apporter concernant la remise sur le prime d'assurance AMV pour les personnes ayant participé aux stages de conduite exclusif Triumph.

Cette offre ne sera applicable qu'à compter du 1er Janvier 2005 et la remise sera de 30% sur le prime d'assurance, valable pour toute demande d'assurance entre le 1er janvier au 31 décembre 2005.

Une Thruxton au Moto Tour 2004



Lors du dernier Moto Tour, Thierry Darnaud, client du concessionnaire de Valence, Bouvier Motos, s'était engagé avec une Thruxton 900...

Belle prouesse et belle performance ! En effet, Thierry avait acheté cette moto quinze jours avant l'épreuve et à laisser à son épouse le soin d'en faire le rodage...

Une préparation soignée et C'est parti !

Au final, il termine 19ème sur 119 en catégorie Promotion. Félicitations !



Triumph National Days : 18 et 19 juin 2005



Le 1er rassemblement national Triumph d'un week-end à ne manquer sous aucun prétexte !

Exclusivement réservés aux possesseurs de Triumph, ces deux jours seront l'occasion unique de venir partager, avec des centaines d'autres fans, votre passion pour la marque.

A week-end exceptionnel, feu exceptionnel, et c'est le circuit du Mas du Clos à Aubusson, l'un des plus beaux circuits du monde qui a été choisi pour cette première !

Situé à mi-chemin entre Limoges et Clermont-Ferrand, ce site sera le cadre idéal de ces deux jours de feu et de Triumph !

Conçu par un amoureux de la conduite, au tour des sommets du Massif Central, ce tracé au relief tourmenté, tout au long de ses 3,1 km et de ses quatre dessins possibles, vous permettra de rencontrer toutes les types de virages : grande courbe, double virage, droite glouche virage enclavé, ligne droite, tout ce qui fait les composants d'un grand circuit. Au programme de ces deux jours :

Du sport :

Quel que soit votre niveau de pilotage ou votre machine, nous vous offrons la possibilité de venir rouler sur ce tracé « plaisir ». En effet, des sessions de roulage par niveau (du débutant au pilote confirmé), seront organisées pendant ces 2 jours avec des conseils de pilotes pros (Christian Haquin et Bruno Bonhuil).

Votre inscription vous ouvrira la piste pour un minimum de 2 sessions/jour avec possibilité de sessions supplémentaires selon disponibilité (membre du RAT : 1 session supplémentaire).

Équipement : Vêtements de moto obligatoire. Cuir conseillé.

Port d'échappement : pas de restriction.

Moto : pour des raisons de sécurité, un contrôle technique des motos sera effectué avant l'entrée en piste. L'accès de celle-ci pourra vous être refusé si votre machine présente un danger pour vous ou les autres pilotes.



Du tourisme :

La découverte des richesses de la région.

Limousine par des road-books préparés par le RAT Pack local.

Samedi et Dimanche, nous vous proposerons de visiter les charmes de la Creuse (Abbayes, parcs, jardins, arts du paysage, châteaux, demeures, historiques, la Creuse à une histoire, des savoir-faire.

Autant de raisons pour oser à l'envie de se balader dans ce superbe pays en moto...

Des animations :

Du start avec Kevin Gimichael (Champion du monde de Stunt 2002 sur Triumph), groupe de musique, concours de préparation...

De quoi passer une bonne journée et en faire un souvenir inoubliable !

Concours :

Les 20 plus belles préparations pré-sélectionnées par un jury composé de personnel Triumph et de membres du RAT seront invitées à participer à la finale.

Les plus belles réalisations dans les catégories suivantes seront récompensées : Sport, Tourisme et Classic.

Pour cela, envoyez nous les photos de votre machine avec la liste des transformations et vos coordonnées.

Hébergement et restauration :

Sur place, vous trouverez de quoi vous restaurer le midi pendant ces deux jours et un grand repas sera organisé le samedi soir pour que la fête soit complète.

Pour l'hébergement, nous vous fournirons tous les éléments via

l'Office du Tourisme à réception de votre inscription. Un camping à la ferme à proximité du circuit sera possible (sous réserve - A confirmer dans la prochaine édition, sur le site web et dans la Newsletter).





La Daytona sort ses griffes

Comment améliorer encore une excellente Super sport 600cc ? Faites-en une 650. C'est ce que Triumph vient de faire avec sa nouvelle Daytona. John Urry, responsable des essais sur route pour le magazine TWO fut l'un des premiers au monde, étranger à l'usine d'Hinckley, à l'essayer.

Texte: Jon Urry

Nous autres, Britanniques, aimons que les choses soient définies de façon claire, facile à comprendre. Vous êtes soit un amateur de football soit un partisan du cricket. Vous buvez soit des bières blanches, soit des amères. C'est Oxford ou Cambridge, et le dimanche ce sera du bœuf ou de l'agneau. Un vélo qui donc a affirmé qu'une machine sportive de cylindrée moyenne doit se limiter à 600cm³. La compétition mondiale Super sport qui impose cette cylindrée maximum. Mais si la compétition n'est pas une priorité majeure pour l'usine pourvue donc adhérent à cette limitation de cylindrée !

C'est pour cela que Triumph, pour sa gamme 2005 a entièrement revu la motorisation de sa Daytona 600, allongant la course des pistons de 3,1mm et ainsi augmentant la cylindrée de 47cm³ pour la porter à 646cm³.

La justification de cette modification ?

Triumph n'est plus à la recherche de succès sur piste. L'usine, qui a en effet terminé par une victoire lors du round final du championnat britannique de Supersport à Donington Park, quitte la compétition pour se concentrer désormais sur l'aspect routier des choses.

Le Manager Produit de Triumph, Ross Clifford nous explique : "C'est simple. L'augmentation de cylindrée va changer complètement le comportement de la Daytona. Elle devient dorénavant une véritable sportive routière. Si nous avions poursuivi l'objectif compétition nous n'en serions pas là".

Une victoire au TT et deux années de compétition au top niveau sur tous les circuits britanniques, le team compétition a bien fait son boulot et le nom de Triumph est revenu au premier plan, pour être recherché plus ?

Tout cela a porté ses fruits. Selon l'usine, la Daytona 600 est actuellement le modèle le plus vendu en Grande-Bretagne; ce n'est qu'un détail, surtout si l'on considère la concurrence qu'il y a dans cette catégorie de cylindrée. Face à l'invasion sur le marché des quindies chinoises japonaises, le constructeur britannique a tenu ferme grâce aux spécificités et à l'héritage technique de la Daytona et aussi en proposant à la clientèle une moto un peu différente de tout ce que l'on trouve par ailleurs.

Cette machine ne s'est pas imposée que sur le plan des ventes. Dans les essais du groupe 600cm³, la Triumph Daytona 600 a toujours été laoule sur la piste mais on a également varié ses qualités routières. Sur ce second point, on lui reprochait un certain manque de puissance... Désormais, ce ne sera plus le cas.

Après seulement quelques kilomètres sur la nouvelle Daytona 650, je n'en croyais pas mes yeux. C'est incroyable ce que ce surplus de cylindrée apporte aux régimes intermédiaires, je suis moi-même propriétaire d'une Daytona 600 et j'ai parcouru près de 25.000 km avec elle l'an dernier. Je connais bien cette moto et je ne lui trouve qu'un seul défaut : malgré l'excellente injection, sa puissance en deçà des 7000 tr/min peut être améliorée. Et bien voilà, maintenant c'est fait...

À peine accélère-t-on en première que la roue



Merci au moteur poussé à 6500tr/min qui permet d'obtenir la puissance des mi-régimes mais aussi d'accrocher avec hargne les 14000 tr/min

avant se lève. Attention, pas violemment mais doucement au fur et à mesure que monte le régime et ce sans aucun coup provoqué par l'ouverture brutale de l'admission. Des 5000 tr/min, le nouveau moteur pousse en douceur et on sent bien l'augmentation graduelle de la puissance, sans à-coups, ni sautes d'allures. C'est très impressionnant et même surprenant ce qu'une différence de seulement 47cm³ peut provoquer.

Pendant ma journée sur la Daytona 650, je n'ai eu besoin à chercher souvent une 7ème vitesse car cette machine trait si fort que je pensais me trouver à 5ème et non en 6ème ! L'usage de ce plus pas habitué sur une Daytona 600. En fait, il m'a fallu un certain temps pour m'habituer à conduire une super sport de cylindrée moyenne qui n'exige pas de rétrograder deux fois pour dépasser une voiture !

La nouvelle boîte est bien plus agréable - le mécanisme de changement de vitesse a été renforcé, le résultat étant un changement beaucoup plus doux, plus positif, particulièrement quand on rétrograde. Sans vouloir trop entrer dans les détails techniques, l'aspect le plus visible de ce changement

À PEINE ACCÉLÈRE-T-ON EN PREMIÈRE
QUE LA ROUE AVANT SE LÈVE.
ATTENTION, PAS VIOLEMMENT, MAIS
DOUCEMENT AU FUR ET À MESURE QUE
MONTE LE RÉGIME ET CE SANS AUCUN
À COUP PROVOQUÉ PAR L'OUVERTURE
BRUTALE DE L'ADMISSION.

est la commande reculée qui remplace désormais la liaison directe avec l'axe de boîte. Le moteur est encore affiné par un embrayage équipé d'un rattrapage de jeu. Un embrayage qui ne comporte désormais que sept disques (deux de moins) ce qui compense le poids supplémentaire de ce système.

Le reste de la machine est identique à l'ancienne Daytona, qui est toujours une de nos motos favorites. Le châssis est superbement équilibré et, pour être honnête, ce n'est que sur piste et en y allant vraiment fort que la différence de suspension, un peu plus soft pour un usage routier, se ressent.

C'est justement ce confort qui fait de la Daytona 650 une si bonne routière. Si le besoin se fait sentir, la Daytona peut vous emmener faire du tourisme, et son autonomie sera alors de 190 km. En une journée, j'ai traversé l'Espagne sans aucun problème. Essayez de faire cela sur une machine concurrente : il y a de grandes chances pour que vos poignets s'en ressentent !

En ajoutant 47cm³ à sa cylindrée, Triumph a changé le terrain de jeu de la Daytona. Elle est passée du stade de bonne joueuse occasionnelle, particulièrement sur piste à celui d'excellente routière pouvant, sur piste, exprimer les qualités de son pilote. À la différence de toutes les machines japonaises, elle n'éprouve pas son conducteur car la puissance est toujours délivrée en douceur.

Il faut bien parler de prix. Et bien à 9750€, la nouvelle 650 ne coûtera que 225€ de plus que la Daytona actuelle, et elle entre de la même catégorie au point de vue assurance. Mais que la plupart des autres sportives de 600cm³ atteignent 10500€, la Daytona est une alternative encore plus intéressante, particulièrement pour ceux qui souhaitent faire de la route plutôt que de la piste.

● ATTENTION : la Daytona 650 n'est pas commercialisée en France.



Les supports
conformes à un châssis
incliné font de la Daytona
650 une machine très
efficace sur la route.



Un roulement à billes qui fait
de cette moto un véritable
véhicule de course, d'une
douceur exemplaire.



cotentinbritishbikes.free.fr

Realiser un vieux rêve ?



Cela faisait longtemps que j'avais envie de faire un super voyage à moto. L'idée de faire un mini tour de l'Europe a peu à peu germé dans mon esprit. J'allais partir seul quand l'un de mes meilleurs amis a décidé de venir partager cette aventure. C'est ce voyage que je me propose de vous faire partager.

TEXTE: Olivier PHOTOS: Benoît



Après avoir eu de nombreuses motos, j'ai découvert au début des années 90 la renaissance de Triumph. L'image mythique de la marque et le fait de retrouver ce qui avait été toute ma jeunesse ont fait qu'en 1994 j'ai craqué pour une Trophy 4 British Racing Green de 1993, totalisant 6000 km. En fait, ce véhicule tri-Trophy 5 m'a fait impressionner et la disponibilité de cette machine ne m'a pas laissé longtemps hésiter. Elle porte le n° 601473, et doit donc être une des toutes premières de la nouvelle production de Triumph.

Jusqu'à cette moto m'a donné toute satisfaction, et je n'ai eu aucun problème depuis 1994, son look est toujours superbe par rapport à toutes les motos britanniques que l'on voyait à cette époque, encore aujourd'hui d'ailleurs.

Du fait de mes obligations professionnelles et familiales, je n'ai jamais eu la possibilité d'entreprendre de grands voyages. Mes sorties se sont limitées à des balades entre amis, avec le RAT, ou à quelques randonnées d'une dizaine de jours quand je pouvais me libérer.

La première occasion pour réaliser le vieux rêve de partir plus longtemps s'est fait attendre mais un changement professionnel s'annonçant, c'était la chance à saisir. Le coup de chance fut que Benoît, un bon et vieil ami, ait envie de se joindre à moi. Nous nous connaissons depuis plus de 25 ans et nos

femmes sont en plus des très bonnes copines. Lors d'un repas à la maison il m'a entendu exposer mon projet, et au fur et à mesure de la conversation, j'ai vu son oeil s'éclairer. À la fin il m'a demandé si je n'avais pas envie d'un « joyeux compagnon ». J'ai accepté tout de suite, car avec lui cela n'allait pas être triste et de plus c'est quand même plus séduisant d'être à deux pour faire 8500 km en un mois.



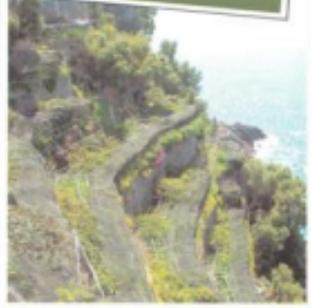


Pour la petite histoire, nous faisons de l'enduro ensemble dans le Massif Central depuis plus de 10 ans. Lui toujours en 125cm³ car il n'avait pas son permis moto. Pour passer à une cylindrée supérieure il venait juste de passer celui-ci à la fin de l'année dernière ... quelques jours avant ses 60 ans !!

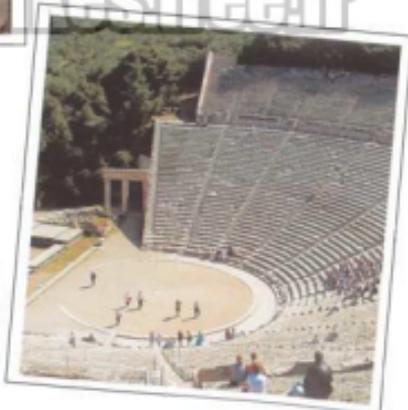
LE RÊVE SE CONCRÉTISE

Nous avons décidé de partir début Mai 2004, pour 3 ou 4 semaines, en direction de l'Italie et de la Grèce, avec retour par la Croatie, l'Autriche et l'Allemagne.

Nos épouses qui s'intéressaient de plus en plus au projet, ont souhaité nous rejoindre en Grèce, dans le Péloponnèse, pour faire avec nous tout le circuit de la



UNE PETITE TENTE MONOPLACE POUR CHACUN, AVEC UN MINIMUM DE CONFORT



Grèce Antique.

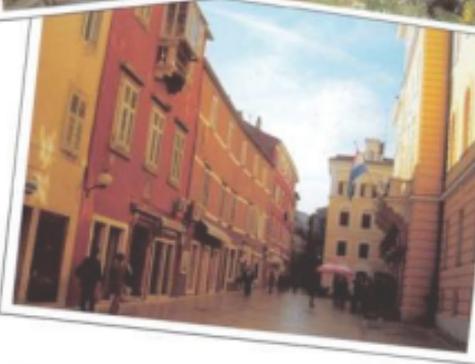
Nous nous sommes répartis les tâches : Benoit allait s'occuper des road-books et des programmes de visites, en ce qui me concerne j'étais chargé de la préparation et de l'entretien. Pour le circuit, j'avoue que celui-ci fut préparé aux petits oignons. Tant au point de vue de la détermination du trajet journalier en fonction des dates de départ et de retour prévues que de la date d'arrivée dans le Péloponnèse de nos épouses en passant par le kilométrage journalier déterminé jusqu'aux cartes scannées, imprimées jour par jour en couleur et en double exemplaire, et il y en avait 36 !!! Nous les avons toutes mises dans un porte carte sur le réservoir, et n'avons plus tous les jours qu'à jeter celle de la veille, pour avoir sous les yeux celle de la journée.

Pour ce périples, nous avions envie de partir avec les machines les plus adaptées, et compte tenu que Benoit n'avait pas encore de moto de route, je l'ai bien évidemment incité à acheter une Triumph !

Nous n'avons pas discuté bien longtemps, il nous fallait des Tiger, de leurs performances et de leurs possibilités de chargement. Nous avons donc commandé 2 Tiger gris argent avec bagagerie et top case chez Avenir Moto à Lille (59) fin février 2004.

Nous devais souligner le très bon accueil du concessionnaire, que je connaissais depuis longtemps pour l'entretien de mon Trophy, et qui d'ailleurs se délectait d'arriver à me vendre une nouvelle machine compte tenu du fait que j'étais très satisfait de ma moto, il nous fit de super conditions et s'occupa de tout pour que nos machines soient au top pour notre départ. Je signale en passant que j'ai quand même gardé mon Trophy, tant cette machine me plaît et me semble toujours d'actualité. On ne se sépare pas facilement d'une vieille complice.

Nous avons récupéré les deux machines vers la mars : sous la neige ! J'étais quand même un peu soucieux de voir Benoit partir avec un Tiger dans ces conditions extrêmes avec un permis tout neuf en poche, sans aucune expérience des gros cylindres.



bateau à Brindisi pour rejoindre Igoumenitsa en Grèce après une traversée en ferry de 7h. De là nous sommes descendus sur Patras par une route magnifique. Le port de Patras, permettant de traverser le détroit de Corinthe n'étant pas fini nous l'avons traversé en bac.

Nous avons posé nos valises à Tolo, près de Naflio en plein Péloponnèse pour attendre nos épouses qui arrivaient à Athènes en avion et allaient nous rejoindre en bus. Même si nous avions décidé de camper tout le temps nous fîmes une exception. Nous ne fîmes pas déçus. Un petit hôtel sympa le Kristina à Tolo, nous a reçu d'une façon extraordinaire et tout cela pour 15€ par jour par personne. Nous ne pouvons que le conseiller.

C'est avec grand plaisir que nous avons retrouvé nos compagnes afin de continuer en leur compagnie notre périple de la Grèce Antique. Pendant 7 jours, nous avons sillonné une grande partie du Péloponnèse, allant même jusqu'à Delfis, tout cela à partir de notre point central de Tolo. Epidauron, Sparte, Mytra, Olympia, Mycènes, nous nous sommes plongés dans ce merveilleux monde où l'on côtoie des monuments Antiques extraordinaires, des paysages magnifiques et avons même eu le temps de profiter de petites plages bien sympathiques. La cuisine grecque dans des petits bistros a aussi été fort appréciée : salade grecque, tzaziki, moussaka, slouvakl, et bien sur le fameux fromage blanc au miel.

Cette semaine en famille a été inoubliable, les Tigres s'y sont bien comportés, nos femmes aussi, malgré les 1600 km que nous leur avons fait faire !!

Nous avons passé un séjour très agréable, vu nos très belles choses, surtout à la veille des Jeux Olympiques, et avons fait des rencontres intéressantes, les voyages à moto facilitant beaucoup les contacts. Nous avons rencontré à Naflio, deux motards en Triumph : un Daytona et un Speed Triple, avec qui nous avons beaucoup discuté, et maintes fois rencontré sur les routes aux environs. Ils ont été très sympas et ils savent en parler, ils se reconnaissent. Le souvenir du bar sur le pont, également mérité, fut aussi d'exceptionnel conseil et il fut bien mérité par nos efforts !!

Après cette semaine de rêve en compagnie de créatures de rêve, il nous fallait bien reparti. Nous avons lâché les dames et regagné Patras, Igoumenitsa pour retrouver l'Italie. Il fallait bien corser le voyage. L'agence s'étant trompée dans les dates et le bateau étant parti la veille, il nous avait fallu racheter des billets. Le 27 mai nous étions en Italie à Brindisi. Pas question de revenir de suite, nous avons décidé de faire un tour par la Croatie. Au départ d'Ancone il y avait un ferry qui allait à Zadar, 500 km à faire dans l'après midi, une palte. Gros gaz pour les Tigres... nous sommes même arrivés en avance !!

Une fois traversée la mer Adriatique, nous avons filé le long des côtes Croates, visitant la très belle presqu'île près de Zadar, nous avons voulu aller jusqu'au bout, 160 km aller et retour. Au passage nous avons subi une sacrée tempête dans un camping au bord d'une plage et nos tentes ont failli s'envoler. La côte Croate est magnifique, mais il y a un village

tous les 50 mètres, et pour conserver le tout l'intégralité des virages est rainurée ... À moto je ne vous dis pas le sport !

Cela faisait trois semaines que nous étions partis, il nous fallait penser au retour. Après 250 km de traversée de la Slovénie nous avons retrouvé l'Italie à Trieste. Pour la traversée des Alpes Italo-Autrichiennes, nous n'étions pas seuls car il y avait un nombre incalculable de motards sur les routes de montagne compte tenu du week-end. Parmi tous les beaux paysages, nous gardons le souvenir de ce magnifique village du Tyrol Autrichien : Alpbach, avec ce très beau panorama et la neige qui courait encore les sommets. Paysages magnifiques et encore de la neige sur les sommets. Innsbruck, Lindau, le lac de Constance, l'Allemagne, Lindau pour enfin retrouver la France par l'Alsace et Obernai un superbe village où nous nous sommes gavés de spécialités locales.

Le 25ème fut le dernier jour de notre périple. Nous avons retrouvé le Nord en passant par le Luxembourg et les Ardennes Belges. Crise sur le globe, les 300 derniers kilomètres se sont effectués sous des trombes d'eau !

C'est le sourire aux lèvres et la tête pleine de souvenir que le 2 juin nous avons poussé 914 le coup de 18h30 la porte du concessionnaire Lille à qui nous avons réservé la primure de notre retour et l'écoute de nos premières impressions de voyage. Le 10 mai lorsque nous avions quitté Lille, mon Tigre n'avait que 1500 km. Il en affichait désormais 40 000 ... Après 8500 km, 24 jours de voyage en 9 pays traversés il avait toujours la même santé. Aucun essai mécanique, pas le moindre petit incident, même pas une crevaison ... et le tout avec l'appel d'un diableau. Nous avons consommé 5,5 litres en moyenne et rajouté seulement 1 litre d'huile pour les deux motos durant tout le périple. Donnez moi un Tigre bien équipé et je pars demain au bout du monde ... Enfin donnez nous en deux, car Benoît viendra avec moi !!

A savoir pourquoi voilà que maintenant nos épouses nous poussent à repartir ... En fait, c'était bien notre idée et pour 2005 ce sera l'Espagne, le Portugal et une petite incursion de nuit en 2000 km au Maroc ... Nous en sommes sûrs désormais, les voyages forment la jeunesse !!

Rendez vous dans un prochain Torque...



FAIRE UN VOYAGE TEL QUE
CELUI-LÀ AVEC UN VIEIL AMI ET RETROUVER
NOS ÉPOUSES POUR PARTAGER DE BONS
MOMENTS, DANS TOUS LES CAS VOUS ÊTES
SÛR DE VIVRE QUELQUE CHOSE D'UNIQUE.

PRÊTS À AFFRONTER L'HIVER ?

En plus des contrôles quotidiens, avez-vous fait votre entretien Triumph pour le Printemps ?

Faites contrôler votre Triumph au Printemps pour attaquer la nouvelle saison. Si votre Triumph n'a pas roulé de tout l'Hiver, prenez rendez-vous dès aujourd'hui avec votre concessionnaire Triumph pour la visite de Printemps.

En plus des contrôles de sécurité quotidiens, suivez les quelques conseils ci-dessous lors de la trêve hivernale de votre Triumph :



Si vous trouvez quelque chose d'anormal lors des contrôles suivants, contactez votre concessionnaire Triumph.

1. Rechargez la batterie et installez-la sur votre machine.
2. Faites le plein d'essence.
3. Passez en revue tous les points de contrôles journaliers décrits dans votre manuel d'entretien.
4. Démarez le moteur.
5. Contrôlez vos freins.
6. Si vous pensez qu'il est nécessaire de remplacer le filtre à huile, de remplacer l'huile moteur ou les bougies, contactez votre concessionnaire Triumph.

Seules les pièces de rechange d'origine Triumph vous assurent des performances identiques à celles d'une machine neuve.

Triumph Pièces Détachées, c'est un stock qui permet de couvrir 99% des demandes avec un envoi de 13.000 pièces par semaine.

Les pièces d'origine Triumph ont été et seront toujours au meilleur prix.



RAT World



16 PAGES DE REPORTAGES ET DE PRÉSENTATION
RAT ET DE NOUVELLE DES PACKS

UPFRONT *Avec Bertrand Goyez*

2004 est déjà finie ! Et quelle année !

Des Raids qui ont vu la venue de membres de toute l'Europe (Grande Bretagne, Belgique, Italie, Espagne et même Grèce !), de nouveaux RAT Packs (et d'autres en cours de création...), de nouvelles régions découvertes et toujours le plein de bonne humeur et le plaisir de se retrouver.

2005 sera à nouveau l'occasion de se retrouver et avec pour la première fois un grand rassemblement national à ne rien valoir sous aucun prétexte !

Mais bien sûr vous retrouverez de grands classiques comme Corse, Sardaigne ou Monaco/Menton. Des journées sur circuit, dont la pérennité dépend de vous ! Et aussi des balades avec vos RAT Packs en région.

Bref de quoi se faire plaisir durant toute la nouvelle saison et satisfaire les plus exigeants !

Vous n'avez pas encore pris part à un événement du RAT ? Pourquoi ne pas tenter l'expérience en 2005 ?

Joyeux Noël à tous et bonne année 2005 !



Bertrand GOYEZ/RAT
19, Bd Georges Bidault
Crosby Breubourg
77 437 Mârne La Vallée
Tel : +33 101 54 62 38 32
GSM : +33 06 80 02 03 93
bertrand.goyez@triumph.co.uk

REPORTAGES RAT

Comptes rendus des derniers événements Triumph et RAT de par le monde.



PRÉSENTATION

Informations et détails de réservations pour les prochains événements.

PACK NEWS

Prolonger votre saison de balades avec votre RAT Pack local.

Concours photos insolites !

Nous voici en Décembre et comme promis, voici les vainqueurs de ce concours :

Patrick remporte le 1er prix avec cette photo prise lors du 1er Morocco Adventure Raid.

Le 2ème prix est remporté par Pierre-Yves et Morgane pour cette « instantané champêtre » lors du Raid des Volcans d'Auvergne.



Une Barrée au checkpoint.

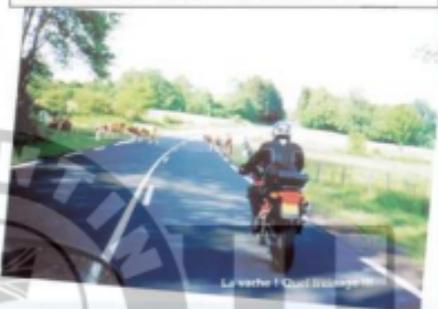
Challenge Fidélité RAT :

La saison est finie et l'heure des comptes est venue !

Pour certains d'entre-vous les kilomètres se sont accumulés avec autant de bons moments passés lors des événements de la saison 2004.

Après tirage au sort, les 3 vainqueurs de ce Challenge 2004 sont : Pierre-Yves Le Gal de Gil sur Yvette, Jean Michel Mariani de St Etienne et Pierre Mano de Bordeaux.

Félicitations ! Ceux-ci se voient récompensés par une participation offerte à une sélection d'événements du Calendrier 2005.



Le vert de l'été sur la route.

Sardinia RAT Tour 2004 : Une terre de moto !!

Seulement une dizaine de personnes au départ de ce second Sardinia RAT Tour, mais comme nous avons l'habitude de dire, si la quantité n'était pas là, la qualité elle était bien présente.

Venus des horizons les plus divers de l'année, nous sommes de dernière minute et dans qui eux nous venaient de Suisse et toujours notre ami Ludo, avec sa Legend qui a plus de 8000 km et est descendu d'Aviers pour venir goûter le soleil de la Méditerranée. Le reste du peleton, Miki, François et tous l'organisateur.

Le voyage était sûr et assuré par notre partenaire : Le Compagnie Méditerranéenne de Navigation qui à l'aller comme au retour a du faire face à un surcoût de passager et de fret compte tenu des mouvements sociaux qui affectaient les

autres compagnies dans le port de Marseille. Es bien cest avec le sourire qu'ils ont fait face. Qu'ils en soient félicités !!

En Sardaigne nous, nous sommes allés à Cala Gonone, une plage superbe de la côte Est qui dépend de la commune de Dorgali, célèbre pour ses sites « Sikkist ». L'hôtel Miramare porte bien son nom, la famille Mutis qui a hébergé plus de 50 années est célèbre pour son hospitalité et son plaisir de satisfaire le client. Il n'y a rien de mieux de même pour notre voyage. Chaque soir un repas typique sarda suivait l'apéritif et précédait café italien ou cappuccino et une petite grappa de derrière les lagots qui vous conduira directement au lit !!

Huit jours de vraie moto, dans un pays où le revêtement fait en permanence penser aux circuits les plus célèbres. Huit jours de beau temps où nous avons pu profiter pleinement des paysages changeants et des merveilleux contrastes qui offrent la plus grande de la

Méditerranée aux villages. De la pointe esterne Nord au grand Sud en passant par la côte Ouest et les montagnes du centre nous avons pu tout au long d'un road book tout près de la perfection et nous pas pu toujours suivre à la lettre découvrir toutes les facettes de l'île.

Nous avons pu également passer une journée complète de balade en bateau car l'hôtel, sur la demande des organisateurs, avait mis au point une balade le long de côtes en vedette, balade sérieusement agrémente de baignades prolongées dans des eaux dont le turquoise n'a rien à envier aux lagons calédoniens.

À l'arrivée sur le port de Marseille chacun était un peu nostalgique et se demandait bien quand est-ce qu'une nouvelle randonnée du RAT allait pouvoir bien permettre à tous de se retrouver. Une nostalgie et quelques regrets de se quitter qui sont la meilleure preuve du succès de ce Tour.

Une véritable réussite que ce Sardinia RAT Tour 2004, au point que, devant la demande générale, nous n'avons pas hésité une seconde à le re-programmer en septembre prochain pour une troisième édition.

Merci à Annie qui a du supporter ma mauvaise humeur et les caprices de mon GPS, à Lilian pour la réalisation des road-books, à Sébastien et à tout son staff de l'hôtel Miramare à Cala Gonone qui ont sacrément assuré pour nous satisfaire au mieux et à la Cie Méditerranéenne de navigation et à Pierre Revollier du Château de Fargueiroi nos fidèles sponsors.



Raid des Sierras

Escapade espagnole

Pour son quatrième Raid d'automne, la petite troupe de motards du RAT Pack Bayonne a franchi une nouvelle fois la frontière et fait route vers le soleil des sierras aragonaises.

Quelques nouveaux venus : Henri d'Agén et son Speed Triple de 94, Philippe et Catherine qui viennent de Maulkon en Tiger et Maxime, motard de 13 ans à l'amère de la T-Bird Sport de son père.

Par la vallée d'Aipe, nous passons la frontière au Col du Sorport et nous arrivons pour visiter la gigantesque et désuète gare de Canfranc en territoire espagnol (plus grande gare d'Europe après Leipzig !).

Passée la ville militaire de Jaca, nous entrons dans le vil du suet. Au passage, nous admirons le village de Riglos que certains connaissent déjà (Raid 2002), avant d'arriver à notre première halte, Agüero, niché au creux des « mallos », suivi de vautours affamés comme nous. Après sur la terrasse, vins aragonais répeux au dîner, dans la salle à manger dominée par une énorme tête de cerf. C'est qu'on t'asse du gros gibier dans cet endroit sauvage...

Dimanche : contournant Huesca, nous nous dirigeons vers la forteresse d'Alquezar où nous laissons les motos, le temps d'être baignés dans les eaux turquoise du Rio Vero. Après le pique-nique, nous quittons Alquezar, longeons le lac du barrage de Mediano et arrivons à Alnsa, notre seconde étape. Visite de la ville ancienne avant



un plongeon dans la piscine du camping, un bon repas et un sommeil réparateur en bungalows.

Lundi matin, la température est très douce lorsque nous quittons Alnsa. Suivant le Rio Ara, nous traversons des vallées abandonnées, plantées en haies de vaches jusqu'à Biescas et le Col du Portalet où nous déjeunons avant de descendre la vallée d'Ossau et rentrer tranquillement. Un long week-end de soleil, de bonne humeur et de camaraderie...

Prochaine sortie du RAT Pack Bayonne, balade de printemps, avril 2005.

Raid des châteaux Cathares

En route pour le Moyen Âge !

Imaginez ... Vendredi 24 Septembre 10h la joyeuse équipe du RAT Pack de Toulouse se prépare à accueillir comme il se doit les 50 participants de cette seconde édition du Raid des Cathares. Le Raid ne commence réellement que le lendemain matin mais l'ensemble des participants est réuni ce soir pour une superbe soirée d'accueil. C'est bien connu, à Toulouse, on aime les motos et la bonne bouffe. Nous allons donc rassembler pas invités... dans la concession, au milieu des motos, avec un cassoulet géant dont ont parlé encore du côté de Caplèze !!

Une excellente soirée qui permettra aux participants de faire connaissance et de commencer à comprendre qu'ils ne sont pas encore au bout de leurs surprises. L'impression se confirme en effet le lendemain. Nous voilà en route pour un petit périple qui nous conduit de Toulouse au Pays Cathare. Hum ! Je devrais plutôt dire : du XIIIème siècle au XXIIème siècle + ! Au fil des kilomètres nous plongeons au cœur du Moyen Âge avec quand même quelques petites pauses (Le Toulouseans est voyageur, certes, mais il sait vite !!) : une petite halte « saucisson – fromage » en fin de matinée, une rencontre surprenante avec un chasseur de trésor certifié authentique qui nous parle de sa quête du trésor des Cathares, un grand bol d'air frais au sommet du château de Peyrepertheuse, etc...

Au delà des routes et des paysages, c'est toute l'histoire d'une région que nous découvrons tout au long de notre périple. Pas de guides savants, pas de conférences, simplement des rencontres « improvisées »

organisées tout au long de notre route qui nous ont permis de visiter une région par ses légendes, ses sites et ses habitants. Avec un tel programme, on pourrait dire que la soirée d'accueil va se conclure... mais ce serait bien plus compliqué le Dream Team locale qui nous

a concocté un programme... disons un peu plus leur. Pas de grand hôtel où l'on parle de notre histoire aux décors standardisés, mais un charmant petit village qui a été mis en quatre pour nous accueillir. Le Village de Soulagne est donc mis par notre « petite » bande de motards répartis dans toutes les chambres d'hôte de la localité.

Pas toujours évident pour retrouver sa chambre après la soirée mais je vous laisse imaginer l'ambiance ! Il paraîtrait que les vieilles maisons tremblent encore au rythme des 3 cylindres... et de quelques airs de zouc. Le dimanche matin, les paupères un peu lourdes (sans doute un effet du climat...), nous prenons la route en direction des contreforts des Pyrénées et de nos dernières étapes moyennâgeuses. Foi de motard, nous avons rarement vu de telles routes, d'autant plus qu'elles nous ont conduit hors du temps : dans un château médiéval. Notre horde de chevaliers mécanisés se voit invitée à un banquet extraordinaire : décors médiévaux et recettes du XIIIème siècle... et personne pour regretter que les serveuses ne soient pas d'époque !!! Les Toulouseans nous avaient promis originalité et convivialité : le pari est sans aucun doute gagné. Merci à tous pour cette bonne humeur qui nous a accompagnés tout au long du Raid, merci pour tous ces moments d'amitié et bravo à tous les membres du Pack qui ont réussi ensemble à nous faire vivre le temps d'un week-end... Et pour ce qui est du Trésor des Cathares, moi je crois que ce week-end là... nous l'avons trouvé !



Raid de Monaco/Menton :

des virages en veux-tu en voilà !

45 Triumph ! Tel était le nombre de machines rassemblées pour cette 4ème édition de ce fameux Raid. Les Raiders étaient venus de France, bien sûr, mais aussi de Grande Bretagne, de Suisse et d'Italie pour participer à cette classique de fin de saison. Au total ce sont près de 70 personnes qui se sont retrouvées dans le cadre prestigieux de l'hôtel Napoléon sur le front de mer à Menton...

Samedi matin, après le traditionnel défilé dans Menton, les participants s'élancent sur la fameuse Route Napoléon pour gravir le Col de Vence et se rendre à Gréolières les Neiges pour un déjeuner montagnard à l'Auberge du Cheiron à 1800m d'altitude !

Après-midi, sous un soleil magnifique, chacun se fit plaisir sur des routes au revêtement parfait pour découvrir les paysages sublimes du

col de Bière, la Vallée de la Vésubie et le col de la Turbie et la Grande Corniche ! Un festin pour les yeux et un plaisir à moto - la moindre ligne droite n'exerce pas de pression !

Samedi soir, après l'apéro au bar de l'hôtel Napoléon, c'est la terrasse tout, oui, vous avez bien lu, la terrasse avec une température ambiante de 19°C, il y a du restaurant, l'Orly, à deux pas, qui nous a accueilli pour un dîner aux saveurs du Sud...



Dimanche matin, c'est sous un ciel lourd que les participants se rendent à Monaco pour le traditionnel petit déjeuner au Café de Paris face au Casino. La horde de Triumph ne dépareille pas devant les Mercedes et autres Rally Royce !

Mais c'est sous un déluge de pluie que la troupe s'attaque à la montée de la Turbie...

Mais cet stage nous a permis de nous souvenir que l'ascension du Col de Seus et de ses parois lunaires suite aux incendies de 2003 se fit sous les éclaircies.

Au fur et à mesure que les participants se rapprochent de l'Italie, le ciel se dégageait et c'est sous un soleil magnifique que l'arrivée se fit à Vintimille.

Un déjeuner italien en front de mer fut la clôture de ce Raid exceptionnel par son cadre et son accueil !

Rendez-vous en 2005 pour la 5ème édition !!

Merci à toute l'équipe du RAT Park Moto Doschamps de Nice et à tous les participants sans qui ce Raid ne pourrait exister...

Stage de conduite

Alès/Octobre 2004 :

Cette fois-ci sont 25 motos qui se sont retrouvées sur le magnifique circuit du Pôle Mécanique d'Alès pour cette journée de stage encadrée entre autres par Nicolas Dassaige !

2 groupes seront formés lors du petit déjeuner afin de répondre aux attentes de tous : tourisme et perfectionnement pour les uns avec David Sobenas et sport et pilotage pour les autres avec Nicolas...

Ce deuxième groupe entra tout de suite dans le vif du sujet avec quelques tours d'échauffement et les premiers exercices pendant que les autres travaillaient la théorie en salle.



Invasion des groupes et ainsi de suite durant toute cette journée riche en enseignement pour tous.

Les uns prirent de l'assurance et découvrirent les possibilités de leurs machines, les autres repoussèrent un peu plus loin leurs limites en appliquant les conseils pour une conduite « sportive ».

Et ce n'est pas une averse en milieu d'après midi qui refroidit les ardeurs de tous, bien au contraire !

Tous les stagiaires purent constater qu'une moto sous la pluie, ça sent la route !!

Et tous sont prêts à refaire ce genre de stage en 2005, alors à vos agendas !

Triumph Belgium Track Day 2004

Belgium

62 participants ont participé au Triumph Track Day annuel qui était organisé sur le circuit de Folembry dans le Nord de la France. Cette journée était à l'initiative des concessionnaires Triumph BMC.



Motoservice Sterckx et Triumph Marche. L'encadrement était assuré par les instructeurs de Motoren & Toerisme Actief qui formèrent 3 groupes de niveau afin de répondre aux attentes de tous.

Une fois de plus, cette journée démontra que le circuit reste l'endroit le plus sûr afin d'acquiescer des techniques de conduite applicables au quotidien.

Cette journée sera à nouveau au programme l'année prochaine. Renseignez à l'heure rapidement !

Calendrier 2005

- Du 22 au 29 Janvier : Snow RAT Raid/Canada
- 26/27 Mars : Raid de Camargue
- Du 15 au 29 Mai : Morocco Adventure Raid
- 11/12 Juin : Cap Ouest Run
- 18/19 Juin : Triumph National Week-end
- Du 25 Juin au 2 Juillet : Tour de France Triumph
- 1er/3 Juillet : Raid d'Auvergne
- 8/10 Juillet : Raid d'Alsace/Lorraine
- Septembre : Raid des châteaux Cathares
- Du 14 au 23 Septembre : Serpentina RAT Tour
- 14/16 Octobre : Raid de Monaco/Menton
- Du 16 au 22 Octobre : Corsica RAT Tour

Conditions d'inscription à un RAT Raid :

Votre inscription à un RAT Raid implique la participation à la totalité des activités du week-end (hôtels, restaurants, visites, etc...).

Toute inscription d'une prestation moins de 3 semaines avant le Raid ou durant le week-end pour convenance personnelle (météo, timing, etc...) ne pourra donner lieu à aucun

remboursement.

En cas de force majeure et avec justificatif (événement familial, accident, un

remboursement partiel ou total sera effectué en fonction des prestations ou fun qui auront été effectués au RAT.



Formulaire d'inscription aux RAT Raids

Pour réserver votre participation à un RAT Raid, il vous suffit de compléter ou de recopier le formulaire ci-dessous (un formulaire par RAT Raid) et de nous le renvoyer avec votre règlement (chèque à l'ordre de Triumph SAS) à l'adresse suivante :

Triumph S.A./Bertrand Goyez, 19,bd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, F-77437 Marne La Vallée, France.

NOM :

Prénom :

Adresse :

Tél :

Mail :

N° de Membre :

Machine possédée :

Date de validité :

N° de châssis :

Veuillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de

personne(s) pour le RAT Raid de

Raids Aventure 2005

RAT Raid à Moto-neige 2005 : du 22 au 29 janvier

Fort du succès remporté en 2004 par la première édition du RAT Snow Raid, nous avons décidé avec Aventures et Cie notre partenaire privilégié de renouveler l'opération.

Une semaine au Canada dans la région des Laurentides à découvrir de merveilleux paysages au milieu d'une nature encore complètement sauvage au guidon de moto-neige.

Ce séjour va se dérouler fin janvier (départ samedi 22 janvier et



retour samedi 29 janvier) au départ de Paris.

Voyage en avion à destination de Montréal, six jours au Canada avec quatre journées de moto-neige et une journée dédoublée (nouveau cette année) au milieu du séjour pour apprécier d'autres activités (balade à chiens de traîneaux, pêche dans le lac gelé, balade à raquettes).

Une dernière journée nous permettra de faire un peu de shopping dans la ville souterraine de Montréal.

Ce voyage comprend les transports (avion et liaison Montréal - Mont Laurier en taxi ou bus), la pension complète sur place (y compris les restaurations de midi en auberges typiques), location des motos-neige, l'huile et le carburant, l'assistance en cas de panne, le prêt de l'équipement grand froid et un guide en possession avec le groupe.

Taxi + tout compris spécialement étudié pour les membres du RAT : 1700€ par personne en duo et 1850€ en solo sur des motos neiges 550 cm³ de l'année de marque Bombardier.

Pour recevoir le dossier d'inscription contactez rapidement Hervé Descamps par mail : herve.pro@wanadoo.fr ou par courrier à M.E.B. Pailles, 33070 MONOBLET - France. Attention places limitées à 12 participants.

Morocco Adventure Tour 2005 : du Dimanche 15 au Dimanche 29 mai 2005.

Fort de notre succès en 2004, nous avons décidé de renouveler l'expérience marocaine en 2005. Tenant compte des remarques qui nous ont été faites à l'issue du premier Morocco Adventure, nous avons modifié à la fois le parcours mais également le déroulement de ce voyage et les activités proposées.

Déjà bien organisé sur quinze jours dont 11 états au Maroc, on peut constater que cela a été quasiment des vacances à Tripoli pour les amateurs d'aventure et de paysages insolites.

Comme en 2004 nous n'emprunterons que des routes asphaltées ce qui permettra à tous les types de machines de s'accommoder des parcours choisis. Le départ se fera du port de Sète le Dimanche 15 mai où nous prendrons le navire de la COMANAV (sponsoring du Raid) à destination de Tanger. Après 36h de voyage (cabines de 2 personnes, pension complète à bord), nous entamerons notre périple marocain par une étape qui va nous conduire dans la journée à Ifrane, charmante ville de l'Atlas aux accents de station de ski. Le lendemain, une longue étape va nous emmener dans le désert à Erfoud où nous passerons la nuit dans un bivouac touareg.

Troisième jour consacré au désert puisque nous suivrons le Sahara pour rejoindre Zagora et sa palmeraie à travers la vallée du Draa.

De Zagora, nous gagnerons Marrakech pour y passer deux jours. Une pause très agréable qui va nous permettre de nous reposer et de visiter la plus belle ville du Maroc. Retour vers le Sud avec, à travers les lacets du Haut Atlas, une descente sur Tafraoute, la ville rose. Nous quitterons ensuite le désert à destination de l'Océan avec une étape courte qui va nous emmener à Sidi Ifni, plage et falaises au menu. On remontera ensuite vers le Nord pour rejoindre Essaouira la plus belle des stations balnéaires marocaines où nous allons, là aussi, passer deux journées dans ce magnifique hôtel qui avait recueilli tous les suffrages. Cela sera enfin le temps de rentrer avec auparavant une étape à El Jadida toujours sur la côte occidentale du Maroc dernière étape avant de retrouver Tanger et l'embarquement à destination de Sète où nous débarquerons le Dimanche 29. Au total quinze jours de vraies vacances dans ce merveilleux pays qui ne donne qu'une seule envie à ceux qui l'ont arpenté une première fois : celle d'y revenir. Pour réserver vous pouvez dès maintenant contacter Hervé par mail à l'adresse suivante : herve@motandbenbalade.net ou par tel au +33 466 854 296 afin de recevoir le dossier d'inscription.

Attention le nombre de places est limité et seuls les 50 premiers demandes seront prises en considération. Tarif du Raid en demi pension (hôtels 4 ou 5 étoiles) avec transport compris : 1350€/pers.

Greek Tours 05

Plongez au cœur de l'histoire

La Grèce, un pays à l'histoire riche de 4000 ans. Quel meilleur moyen de se laisser submerger par cette époque et cette culture derrière le guidon d'une Triumph ?

Compte tenu du succès cette année du premier RAT Tour en Grèce, nous avons relayé appel à l'équipe locale du Triumph Bike Tours pour proposer aux membres deux voyages exclusifs pour 2005.

Pour ceux qui souhaitent la Grèce classique, nous vous conseillons le superbe tour de Péloponnèse. Cette magnifique croisière de 4 jours vous permettra de visiter sous les cieux antiques avec une nuit près de Mycènes, le légendaire mausolée d'Aléandre et Olympie, une ville étonnamment

consacrée aux dieux Olympes et Zeus, et lieu de naissance des Jeux Olympiques.

Si vous souhaitez plus avec votre voyage sur des balades dans des spectaculaires paysages et des routes superbes, le RAT Alexandrian Tour est pour vous. Ce voyage vous fera traverser de pittoresques montagnes et découvrir les villages typiques. Cette expérience touristique vous donnera des souvenirs inoubliables de Grèce.

Les Programmes :

Le RAT Alexandrian Tour : 21 - 29 Mai.

- Jour 0 : Arrivée, transfert à l'hôtel.
 Jour 1 : Mont Parnasse, Trachées, Delphes.
 Jour 2 : Château de Nafpaktos, Ahtakos, Levadia.
 Jour 3 : Ithaca.
 Jour 4 : Katoros.
 Jour 5 : Une boucle dans la province rurale du Nord de la Grèce de Prepa.
 Jour 6 : Grevena, Katara Pass, Metsovo, Meteora.
 Jour 7 : Farsala, Gila, Evia.
 Jour 8 : Halikida, Marathon, Athènes.

Le RAT Péloponnèse Tour : 3 - 11 Septembre.

- Jour 0 : Arrivée, transfert à l'hôtel.
 Jour 1 : Canal de Corinthe, théâtre d'Épidauros, château de Naïplion, Trintia, Mycènes.
 Jour 2 : Plaka Leonidion, monastère d'Éléonas, Monemvasia.
 Jour 3 : Boucle optionnelle Kyparissi et Mistras.
 Jour 4 : Gytheio, Katoros et Mani.
 Jour 5 : Dinos Caves, Kalamata, château de Methoni et Plos.
 Jour 6 : Nestors Palace, Ancien Messini, Temple d'Apollon, Olympie.
 Jour 7 : Boucle optionnelle pour la montagne de Kalavrita.
 Jour 8 : Ancien Nemea, Ancien Corinth Agora, Athènes.



Les deux voyages se termineront à Athènes dans un superbe hôtel à deux minutes de l'Acropole. Si vous souhaitez prolonger votre séjour, des hôtels peuvent être mis en place.

Le prix est de 1850€ par couple, incluant la location de la Triumph, l'assistance de la moto, deux nuits en B&B, un guide touristique et un van pour le transport des bagages. Le nombre de places est limité. Il suffit qu'un des 2 membres du couple soit du RAT.

Pour plus d'informations et réserver : www.triumphbiketours.com ou contactez Deborah Stigénova : trilou@tlotenetr.fr.



LA MERIDIONALE

une autre façon de voyager...



Corse et Sardaigne

Découvrez les charmes authentiques des traversées de nuit.

renseignements et réservations

N°Aur 110 10 1370
prix appel local

www.cmn.fr

North Cape Raid :

du 14 – 21 Août

Le Cap Nord est le point le plus au Nord de l'Europe. Une expérience unique dans la vie d'un motard. La région est extraordinaire, le climat hors du commun, les paysages fabuleux et l'occasion d'être sur le toit de l'Europe. Et bien sûr le soleil de minuit et un voyage qui restera graver dans votre mémoire.

L'aventure partira de Borlänge, à 200 km au Nord de Stockholm, le Samedi 14 Août. Les quatre jours suivants vous filerez plein Nord ! Des hôtels 3 ou 4* vous accueilleront afin de vous reposer et vous préparer à des rums de 450 km par jour. Votre arrivée au Cap Nord est prévue le Jeudi 18 Août et sera un véritable exploit.

Après bien évidemment une traditionnelle séance de photos uniques, en route vers le Sud pour le retour à Stockholm, via la Finlande!



Des cieux à couper le souffle.



Le Programme:

- | | |
|----------|--------------------------|
| Jour 1 : | Borlinge – Östersund. |
| Jour 2 : | Östersund – Älvdalen. |
| Jour 3 : | Älvdalen – Karesuando. |
| Jour 4 : | Karesuando – Hóningsvåg. |
| Jour 5 : | Hóningsvåg – Inari. |
| Jour 6 : | Inari – Oulu. |
| Jour 7 : | Oulu – Turku. |
| Jour 8 : | Turku – Stockholm. |

Le parcours enjamé de cette semaine est d'environ 3500 km.

Le succès de 150€ par personne, incluant l'hébergement en pensionnat pour deux soirs, les road-books et un cadeau souvenir.

Cet événement est strictement réservé à 20 motos. Pour réserver ou pour plus d'infos, contactez Lars Berlevens : lars.berlevens@triumph-sverige.se.

Grands événements 2005 :

Cap Ouest Run :

11 juin 2005

Depuis deux ans maintenant nous avons organisé une épreuve d'endurance tourisme absolument atypique qui s'appelait le Mistral Run. En 2004, ce sont plus de 40 machines Triumph qui s'étaient élancées de Ath en Belgique pour rejoindre le Sud de la France au bout de 1050 km de routes départementales. A l'arrivée tout le monde était fourbu mais bien conscient d'avoir effectué une expérience inoubliable.

Le parcours Nord – Sud étant désormais bien connu, nous avons décidé d'innover en 2005 en faisant le même style d'épreuve mais dans le sens Est – Ouest. L'équipe de Moto Evolution2 de Metz qui nous avait donné un super coup de main en 2004 a même trouvé le nom qui allait bien en dénommant ce Run : Cap Ouest. C'est donc le samedi 11 juin que s'élanceront les 40 participants inconnus prévus tous au guidons de machine de la marque à destination de la Bretagne, selon un itinéraire qui ne sera dévoilé nominativement qu'à une semaine du départ effectif.

La participation sera de 150€/pers. Ce tarif comprend le repas,



l'hébergement et la soirée du vendredi soir à Metz, le road-book, le repas, l'hébergement à l'arrivée, le repas du Dimanche midi, la remise des prix.

Reservations dès maintenant auprès d'Hervé Iherve@motardenbalade.net ou de Bertrand Iherve@triumph.co.uk

Le dossier d'inscription sera envoyé individuellement.

RAT Tour of France :

du 25 au 2 juillet 2005

Très grand succès que le Tour Of France Triumphant 2004. Une superbe découverte de la France que nous avons sillonné dans le sens horaire. En 2005, pour ne pas retrouver les mêmes paysages, nous la visiterons dans le sens anti-horaire avec des étapes en Bretagne, dans le grand Sud Ouest, les Pyrénées pour terminer par le Languedoc et le Centre avec toutefois une petite innovation sur le programme 2004 puisqu'après midi sur le circuit d'Abi est prévue pour ceux qui souhaitent s'y essayer.

Le départ s'effectuera de la région Ouest de la banlieue parisienne. Réservé exclusivement aux motos de la marque, cette seconde édition ne pourra accueillir que 30 participants maximum. Le prix sera de 920€/pers. (avec deux jours de plus qu'en 2004) et inclus la dernière pension en hôtels "Logis de France", repas typiques avec vin et café inclus, chambre doubles ou couples (pour ceux qui souhaitent une



single il y aura un supplément de 160€), certaines visites incluses – itinéraire et cartes routières – Demi journée sur circuit avec encadrement par pilote professionnel – Ce prix ne comprend pas : les besoins hors des repas, les dépenses personnelles et extra, le carburant des motos (sa dépanche).

Pour connaître demandez très rapidement le dossier d'engagement à Hervé par mail à zerve@motardsenbalade.net ou par courrier à Hervé – Motards en Balade – Pailhes – 30070 MONOBLET – France.



À venir

Raid de Camargue :

26 et 27 mars 2005

Pour bien commencer la saison, nous vous proposons à nouveau ce Raid qui a connu un franc succès en 2004.

Espagnols, Anglais, italiens et même Grecques ne s'étaient pas trompés et avaient donné une touche Européenne à ce week-end.

Cette année, nous allons vous emmener découvrir les derniers kilomètres de la Vallée du Rhône jusqu'au delta de Camargue.

Alors pourquoi ne pas vous joindre à ce Raid qui vous fera voir la Camargue avec un autre regard et partager une expérience unique ?

Mais attention, il n'y aura que 50 places, alors réservez vite !

Tarif : 150€/pers, comprenant le buffet du samedi midi, l'hébergement et le repas du samedi soir, le petit déjeuner et le buffet du dimanche midi et une visite surprise...



Raid des Pyrénées Espagnoles :

13 - 15 mai 2005

Un nouveau Raid pour 2005 ! Suite au succès des précédents Raids de Catalogne, Simon Brampton, le Pack Leader de Quality Bike à Barcelone, vous a concocté une nouvelle fois un événement splendide pour passer un week-end mémorable en Espagne !

Ce Raid comblera routes superbes et hébergement de qualité. Durant le week-end, vous aurez l'occasion de découvrir toutes les nouveautés de ce Raid avec une option pour 2 ou 3 nuits.

Vous serez basés le vendredi et le samedi sur le site historique de Parador à La Seu D'Urgell, à 10 kms d'Andorre, côté Espagnol. Ce monastère restauré, au cœur de la vieille ville, se trouve à côté de la



cathédrale et vous proposera un hébergement digne des meilleures prestations du RAT.

Vous partirez vers 9h le samedi pour vous rendre au cœur des Pyrénées. Votre destination : la capitale de la région d'Aran, Vielha. Cette magnifique région combine routes et paysages superbes. A votre retour, vous aurez du temps pour vous relaxer avant de participer à une soirée avec remise de prix.

Dimanche, quel programme ! Vous partirez de La Seu D'Urgell pour Logroño, la capitale de La Rioja. La N240, la plus fameuse route motarde, vous amènera près de Huesca pour le déjeuner. Près de 500 km inoubliables autour du réservoir de Yesa. A votre arrivée à l'hôtel Logroño, vous vous rendrez dans le centre ville pour une Mte locale : La tapis crawl. L'option 2 nuits vous coûtera 190€/pers. incluant les nuits du vendredi et du samedi en chambre double à La Seu D'Urgell; petits déjeuners sabbatés et dimanche, déjeuner samedi, dîner du samedi, participation au stage au soir, road books et cadeau souvenir. L'option 3 nuits coûtera 245€/pers. Nuit du dimanche à Logroño en plus de la prestation de l'option 2 nuits. Au moment de votre réservation, merci de préciser l'option choisie.

Le nombre de places étant limité, réservez au plus vite ! Merci d'envoyer votre chèque à l'adresse du RAT, à Simon Carter à Hinderley. Pour plus d'informations concernant ce Raid, contactez par e-mail simon@bramptonuk.com ou Simon Brampton, simonbrampton@yahoo.co.uk.



Stages de perfectionnement/pilotage - Saison 2005

En 2004, ce sont 88 personnes qui sont passées par les stages de pilotage Triumph à Folembay, Ales, Le Vigean. C'est pourquoi nous re-editions ces stages pour 2005.

Vous souhaitez venir à l'un de la piste sans les conseils de pilotes professionnels ?

Ou tout simplement, vous voulez acquérir une meilleure maîtrise de votre machine au quotidien ?

Tout cela dans des conditions de sécurité optimum et avec des pros



en guise de « professeurs » : Philippe Monneret, Vincent Boquet, David Sobrier, Cyril Herrer, Alain Brunes ou Nicolas Guzman.

Allez inscrire votre nom et votre adresse car pour chaque date, le nombre de places est limité.

Les dates et circuits pour 2005 :

- Samedi 7 mai : circuit de Folembay - 30 personnes
- Lundi 9 mai : circuit d'Ales - 35 personnes
- Lundi 4 juillet : circuit d'Issoire (près de Clermont Ferrand) - 35 personnes

Les tarifs :

- Folembay : 185€ pour les membres du RAT (195€ pour les non-membres), repas du midi inclus.
- Issoire et Ales : 180€ pour les membres du RAT (185€ pour les non-membres), repas du midi inclus.

Mais attention ! Sachez que pour que nos stages soient viables, il faut impérativement que le nombre prévu soit atteint, il en va de leur survie !!

ATTENTION : il est impératif que votre machine soit équipée d'un pot d'échappement homologué ou d'origine.

Enfin, il est également indispensable d'être équipé d'une tenue de moto : blouson, pantalon, bottes, gants. Les pantalons de ville (jeans, etc...) sont proscrits ainsi que les chaussures de ville (basket, etc...)

Around the Packs

Ambérieu en Bugue – Strike Motos (01)

Pour le dernier Run de la saison, tout s'est bien passé malgré quelques déstabilissements de dernière minute...

Comme à accoutumée, les concessionnaires Eric et Christophe sont venus avec nous mais cette fois avec la star de la marque : miss Rocket III !

Départ 9h pour Charvigne (3B). Pendant ce périple, la Rocket ne passa pas inaperçue. Nous avons déjeuné d'une bonne tartiflette au restaurant du camping Le Balcon de la Chartreuse à Mirbel les Echelles.

Une fois de plus nous avons été très bien accueillis et c'est encore une adresse à conserver...



Pack Leader d'Ambérieu en Bugue, Simon Cornille au 06.34.29.26.94 ou simon.cornille@wanadoo.fr

Nice – Deschamps Motos (06)

Un peu de temps pour se remettre des émotions du 4ème Raid de Monaco/Menton.

Le planning 2005 sera diffusé dans la prochaine Newsletter et dans le Torque de Mars 2005.

Pack Leader Gilles Bogliolo au 06.03.49.7731 ou gilles.bogliolo@wanadoo.fr

Valence – Bouvier Motos (26)

Calendrier 2005 :

- 24 avril : Run de Bresse
- 25/26 juin : Run du Vercors, « Les Chemins de la liberté » : 506/pers soit

"pour une nuitée". Un week-end basé sur la résistance dans le Vercors durant la Seconde Guerre Mondiale...

- 4 septembre : Run du Mont Gerbier de Junc. Pique-nique à prévoir
Pack Leader de Valence, Patrice Vézian au 06.71.23.32.03. ou patrice.vezian@wanadoo.fr

Nîmes – Technic Motos (30)

Voici une prévision du calendrier 2005 :

- Janvier : Run Nico. Une hivernale pour les purs et durs !
- Février : Un Run à définir
- Mars : Run des Coquillages. Une diapositive pour un repas pastagnologique de coquillages...

Pack Leader, Armadillo au 04.66.66.71.00

Toulouse – Boxer Bike (31)

Le 25 Juillet - Run des Pyrénées



Le 24 Août : Fête de Bouillac. C'est ce que l'on pourra appeler un week-end de 150 km en prenant les virages très larges et en doublant quelques ronds-points. Le village de Bouillac nous invite à l'occasion de sa fête annuelle. A programme : expo de voitures et motos anciennes, vide grenier et un repas de village très sympa. Merci à monsieur le Maire... et à Jean Paul qui a réussi à nous convaincre...



Le 17 octobre : Run des châtaignes. Une sortie très sympa pour les quelques très rares motards qui n'ont pas eu peur de la pluie (eux ! :D). Les valeureux ont eu raison : pas une goutte de pluie et l'ambiance des grands jours !

Toutes les infos sur nos activités sont disponibles sur : www.rat-toulouse.com
Ou contacter Hervé au 06.23.41.41.04, contact@rat-toulouse.com

Réunion du Pack, chaque premier lundi du mois à 20h au bar 42ème Avenue, rue du Pont Montaudran à Toulouse.

Bordeaux – Zone Rouge 33 (33)

C'est par une matinée pluvieuse que fut donné le rendez-vous devant la concession. Une dizaine de machines au départ et nous voilà partis pour Libourne. Après la pause café, la pluie s'arrête enfin et repartons pour Castillon La Bataille.

Autour d'une cuisine savoureuse et un peu de vin, chacun a pu débattre des qualités de sa machine mais les yeux étaient tournés vers la Rocket III présente lors de cette première balade...



Nous avons ensuite pris la route vers Arbis pour terminer ce Run en assistant à une course de moto-crois anciennes.

Rendez-vous était pris pour le 21 Novembre et une balade dans les Landes.

Pack Leaders de Bordeaux, Jérôme Taormina au 06.74.35.0732, taormie@sb.cc.fr ou Jean François Blanchard au 06.83.83.66.27

Montpellier – Pascal Moto Ouest (34)

Le programme 2005 de ce tout jeune Pack sera diffusé dans le prochain Torque ainsi que dans les prochaines Newsletter...

Pack Leaders : Bernard 06.80.42.68.66, et Patrice - 06.80.10.78.08
Montpellieratpck@aol.com

Grenoble – CM Grenoble (38)

Une vingtaine de participants pour ce Run de la Croix de Fer et quelques nouveaux. Après le traditionnel petit déjeuner offert par Lionel, à 10h pétantes, nous partons escalader les grands cols des Alpes.

Nous attaquons en premier lieu le Col du Glandon, la route du col de la Croix de Fer étant en travaux. Nous y faisons une petite halte après quoi nous descendons dans la vallée de la Maurienne. Une nouvelle halte, histoire d'abreuver les machines qui ont marché fort dans la montée. Ensuite, direction le col du Télégraphe. A 13h, c'est la pause casse croûte sous un beau soleil. Ensuite, c'est parti pour le col du Galibier, 2640 mètres d'altitude. Malgré la période tardive, il y a du monde, en vélo ou en moto, le parking est plein.

Nous redescendons ensuite vers le col de Lautaret, puis Bourg d'Oisans. A partir de là, les moins « courageux » ont pu rentrer directement sur Grenoble, pour les autres, un détour par le col d'Ornon. Ces derniers ont pu assister à un spectacle non prévu au programme : une course de vaches dans un village...

Une belle balade qui sera renouvelée en 2005.

Quatre Grenoblois ont participé au stage de perfectionnement du 11 Octobre à Alès dans le cadre du stage (67 ans 10), notre ami Bernard.

Tout le monde a été satisfait de cette journée, qui a permis à la majorité d'entre nous d'acquiescer la technique de pilotage sur circuit. Ce qui n'est pas une mince affaire. Nous avons aussi pu assister à une démonstration de pilotage par l'ami Dussauge, impressionnant ! ! ! !



Programme 2005 :

Un Run en Avril, en Juin et en Septembre ainsi qu'une participation au stage de conduite.

Les dates définitives dans le prochain



Torque et la Nouvelle

Pack Leader de Grenoble, Christian Gangnet au 06.75.81.23.92 ou christian.gangnet@wanadoo.fr

St Etienne – Millenium Moto (42)

RAT Rallye du Bol d'Or : Vendredi 10 septembre, le Staff Technique, constitué du Pack Leader, Wilfried et de quatre amis motards, met en place le campement : tables de tentes, tonneaux, tables, chaises, éclairage, camions, barbecue, emplacement motos. Tout pour passer un week-end de folie.

Samedi 11 : Accueil des autres amis motards participants à notre RAT Rallye annuel, au rythme de la course d'endurance

et malheureusement, de la pluie. Le Bol d'Or nous a procuré énormément de plaisir et nous a ravi par la passion que nous affabonnons tous : la Moto et la Compétition.

Run de Besse : Tout avait bien commencé ce dimanche matin météo de bienvenue, départ 2300 mètres. Le programme était simple : évasion sur le bord du lac à Super Besse et pour d'égaler une petite descente en Dévalant, avant de reprendre la route. Mais il en faut tout autrement. Sur la route, après Ambert, la météo nous a lâchement abandonnés : froid, brouillard, pluie... Bref, les routes légendaires d'Auvergne devenaient très glissantes. Un arrêt du groupe pour se concerter et un demi-tour par des routes sèches fut décidé. La joie de retrouver une belle route nous a consolés et le déjeuner a permis à St Etienne Rambert au bord de la Loire, dans un restaurant dans le propriétaire motard et fort sympathique. Le groupe était l'échelle de ce Run, un petit écoule mais sans pluie. Merci à eux de ne pas m'en vouloir.

Pack Leader de St Etienne, Wilfried Tudela au 06.12.55.22.77

Orléans – Moto Service 45 (45)

- 31 Déc : Soirée
Planning 2005 dans la prochaine édition du Torque
Pack Leader : Jean Lou au 02.38.63.10.00

Metz – Moto Evolution 2 (57)

23 participants à ce Run de septembre avec comme programme 340 km sous le soleil du Luxembourg dans la vallée de la





haute Sûre et celle du Hartz.

Un repas bien sympa à Vanden avec vue sur le château et au final un groupe très content de se retrouver après la coupure d' Août.

Il fallait bien que cela arrive, nous sommes dans l'Etat après tout !!

C'est sous des trombes d'eau que s'est achevée la saison du RAT Metz ce 17 octobre. Nous n'avons pas vu grand-chose des belles routes Allemandes. Heureusement le buffet de clôture organisé par le magasin a remonté le moral des 25 participants et de ceux qui n'avaient pas roulé ce jour là.

Cet hiver, c'est au printemps qu'il sera intéressant de retrouver les amis de Metz et Ambérieu, c'est finalement sous le soleil qui ne nous a plus quitté que nous



avons traversé le Vercors et fait la route Napoléon après une petite halte bien agréable chez les parents de Denis.
(Un raid très apprécié par ce groupe de l'Est de plus nombreux à y participer) et qui reviendra en 2005.

Le programme 2005 :

- 20 mars : Run de Meuse
- 17 avril : Run du Luxembourg
- 21/22 mai : RAT Rallye des Coupes Moto Légende
- 26 juin : Run du Donon
- 18 septembre : Run de Bernkastel
- 14/17 octobre : RAT Rallye du Raid de Monaco/Menton
- 30 octobre : Run de Moselle

Mais aussi des participations aux Portes Ouvertes de la co-cession, un déplacement au Mondial du 2 roues, une participation active au Cap Quasi Raid, etc...

Pack Leader de Metz, Rémi Neumann 06.70.72.94.08 ou raider@free.fr

Lille – Avenir Moto (59).

12 septembre : Run de l'Avenir (Val Joly). Nous étions 50 personnes et 21 motos, 40% de nouveaux venus. Et Alain et Marilynne venus de Paris ! Un coup de bien connu au Rocamadour.

Comme de coutume dans le Nord, la bonne humeur et la convivialité étaient au rendez vous.

Pour l'année, 2 belles crevaisons au L'Inouï, et une superbe mobilisation (météo) pour proposer bombes, kit lubrifs, etc.

Pour 2007, voici un calendrier prévisoire :

- 19 et 20 mars : salon de Beaucourt
- 1er mai : Run de F Arlos
- 11 et 12 juin : Raid de Normandie - à confirmer
- 4 septembre : Run des 2 caps

Plus d'infos et contacts auprès de Philippe au 06.16.89.29.12 ou philippe.valex@stere.com



Bayonne (64).

Le planning 2005 sera diffusé dans la prochaine Newsletter et dans le Torque de Mars 2005.

Pack Leader de Bayonne, Marc Hauvette au 05.59.42.23.95 ou edlav@club-internet.fr

Lyon – Roussillon Moto (69).

Virée prévue dans le 38 et dans l'Ain, mais à cause du mauvais temps, nous avons bifurqué vers le sud-ouest, c'est à dire les cotteaux de St Etienne où nous avons trouvé du soleil, du blanc à 11h00 et rien que des petits virolos. D'ailleurs, David, avec la Rocket III prêtée par le concessionnaire s'en souvient encore : toujours à la ramasse ! Et oui, nous ne sommes pas sur la 66 !!



En tous cas, toujours deux gros malins en Speed : La boule pistache pilotée par Tweet (intouchable et tout en vitesse et limite éniervant suivi de près par la boule chocolat conduite par Franck.

Quant à moi, avec ma T-Bird Sport, je trais un poil court mais je compte bien la préparer pour le prochain Run.

Et Georges, avec ses deux années d'expérience, est brisé et rille dans les virolos, mais pour lui c'est une passion perdue... Il faut qu'il trouve une autre et... une prochaine temps d'attentes entre chaque village !

Ah ! j'oubliais. Bon repas le midi et chrono

dans la montée du resto (5Km) à l'heure de l'après. Chrono explosé par Tweet mais sur 4 roues (Lotus Elise prête par maman...)

En résumé du gros, gros mailin...
Georges : 06.09.45.44.09. ou
gragachemp@wanadoo.fr
Xavier : 06.73.00.64.57. ou
xvemaui@guidant.com

Versailles – Manicourt (78).

Dimanche 3 octobre, nous nous sommes retrouvés à 15 personnes et 13 motos pour le Run de Proville-Montmirail.

Après le traditionnel café-croissant offert par le concessionnaire, nous voilà partis. Nous avons rapidement traversé Paris pour ensuite attaquer la partie intéressante.

De jolies petites routes au milieu des champs nous menant à Fouzy. Ensuite, direction Mornant où nous nous sommes arrêtés pour la pause café. Puis direction Proville.

"Le griffon, chez Denis", un habitat de l'accueil motard nous a reçus pour le déjeuner. Le repas terminé, une petite promenade digestive s'imposait dans la partie haute de la ville médiévale de Proville.

Puis, en route vers Mornant. Les adeptes du pilotage sportif ont pu s'exprimer sur des routes plus viruleuses dans un décor verdoyant et vallonné que le matin. Les autres ont profité des plus paysages en roulant à leur rythme.

Convivialité, bonne humeur et bonne ambiance nous ont permis de résumer cette journée. Nous avons eu la chance de pouvoir profiter d'un temps exceptionnel en ce début de mois d'octobre. Ceux qui ont découvert le RAT lors de cette sortie ont été enchantés, tout comme les habitués.

Rendez-vous est pris pour les Runs de 2005.



Programme 2005 :

- 17 avril : Run du Perche
- 15 mai : Run de Noailles
- 4 Septembre : Run du Gâtinais Français et des RAT Rallyes pour se rendre aux événements RAT de la saison 2005...

Informations et inscriptions auprès du Pack Leader Pierre-Yves Le Gall au 06.62.86.83.25 ou pierre.yves.le.gall@freebee.fr

Amiens – Kilomètre 66 (80).

Couleurs d'automne en Picardie 26 personnes avaient répondu à l'appel de la concession "Kilomètre 66" et du RAT Pack Picard pour partager le plaisir de la découverte des "couleurs d'automne en Picardie".

Même le ciel s'était coloré d'un magnifique arc en ciel au moment du départ, les quelques gouttes d'eau à l'origine de ce spectre coloré ont rapidement cédé la place à la couleur du temps habituel de cette région, c'est à dire : le gris.

Dans le courant de la matinée, une timide apparition du soleil a cependant mis en valeur quelques passages en forêt particulièrement plats couverts de rouges et d'orangés dignes de la meilleure palette. Deux petites haltes culturelles commencent par le "sachant Patrick nous dit après que Saint Vincent de Paul était venu prêcher dans la région."

Une grande partie de la gamme était représentée : des Spirit, des Daytona de différentes générations, une Râd et une Rocket II dont chacun assurait de voir le comportement sur les routes étroites, dignes d'un championnat de France des rallyes, du parcours concocté par Christian. Mêlée par la main d'acier de Frédéric, la Rocket II en a étonné plus d'un par sa maniabilité et la présence de ses moteurs. Après trois heures d'un pilotage libre, mais raisonnable, le cog au volant du restaurant le saint Roch a redonné à chacun les forces pour la suite de la journée.

Cette première initiative en octobre d'ailleurs. Chacun en redemandait et peut-être des sorties sur deux jours, un peu au delà des frontières de Picardie. C'est pourquoi nous ne manquons pas l'occasion de nouer des relations avec d'autres RAT Pack à qui nous pourrions, en échange, faire découvrir nos prochains couleurs d'automne en Picardie.

Limoges – Moto Move (87).

Une quinzaine de participants pour ce RAT Rallye du Bol d'Or qui n'ont pas hésité à braver les éléments pour cette 68ème édition qui avait lieu pour la 5ème fois sur le circuit de Nevers-Magny Cours.

Des membres heureux de ce week-end sportif et qui vous donnent déjà rendez-vous pour l'édition 2005...

Le calendrier 2005 :

- A l'étude : visite du Parc France Miniature à Blancourt près de St Quentin en Yvelines
 - 11-12 juin : Run de l'île de Ré et d'Oléron
 - Juillet : RAT Rallye du Bol d'Or Classic
 - Août : Run des Hautes Pyrénées avec des lieux mythiques : La Mongie, le Tourmalet...
- Informations et inscriptions auprès du Pack Leader : Frédéric Astier au 05.55.33.76.40 ou 06.7783.4723 ou frederic.astier@wanadoo.fr

Nouméa – Sud Motors (98)

Pack Leader : Pierre Louis pilou@canlinc

BELGIQUE

Ath - Mourin et Cie

Pour les gros rouleurs ! Le RAT Pack de Ath organisera une balade longue distance qui traversera la Belgique, la France et le Luxembourg ; le Ath Goliath Run

Celui-ci aura lieu le 21 - 22 Mai 2005.
Pour plus d'informations, contactez les Pack Leaders Christian et Arnick Mourin au +32 475 70 11 88, ou par e-mail : rat.rigole.ath@skynet.be ou visitez le site web www.ratpack.ath.be/fr

Antwerpen, Garage Burger

Pour plus d'informations sur les événements à venir, rendez-vous au magasin ou contactez le Pack Leader Peter Priem par e-mail : priem@weir_img.be

Ertvelde – BMC

Pour plus d'infos, contactez le Pack Leader Marc Maes au 01644 3950 ou marc@msl.belgacom.net

Ostende - Garage Blondeel

Pack Vanhoutte, le Pack Leader, est en train de préparer la saison 2005. Contactez-le : dik.vanhoutte@belgacom.net

Sterckx - RAT Pack Motorservice

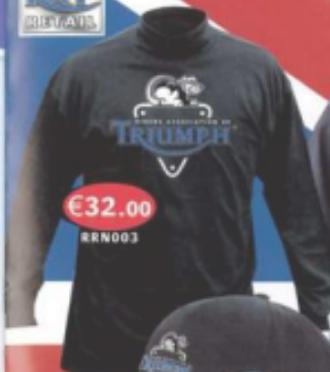
Le RAT Pack Motorservice Sterckx est fier d'être le premier run à avoir lieu au mois d'août au travers des Ardennes avec au programme la visite d'une micro-brasserie à Achouffe près de Houthatte dans les Ardennes Belges.

Bien que la tentation fut forte, chacun ne prit qu'un seul verre de bière de la célèbre bière locale : la Chouffe !





RAT RETAIL



€32.00

RRN003



€27.00

RPS002 BK



€20.00

RTS0BK



€20.00

RTS0BL



€15.00

RBC002



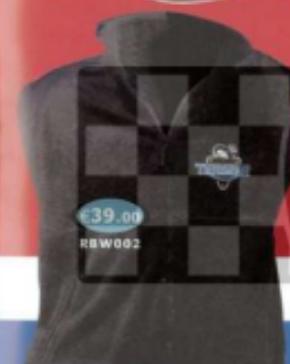
€27.00

RPS002 GY



€20.00

RTS0RD



€39.00

RBW002



€20.00

TR1001



€20.00

TR1002



€20.00

RTS0WT



€8.00

RBC003

Casquette gratuite avec logo RAT classique. **Gratuite pour toute commande supérieure à €80.**

VESTI POLAIRE SANS MANCHE

Avec fermeture éclair, polaire sans manche
Tailles des gans : S 38", M 42", L 46", XL 50"
Ajust de 1/2 à 1/4
Respirant - 100% polyester

SATISFACTION GARANTIE

- T-SHIRTS : ■ Coutures doublées - 100% pré-lavé, coton haute qualité
■ Tailles des T-shirts - S 38", M 42", L 46", XL 50"
 - POLOS : ■ Coutures doublées - 100% coton haute qualité
■ Tailles des polos - S 38", M 42", L 46", XL 50"
 - VESTE POLAIRE SANS MANCHE : ■ Avec fermeture éclair, polaire sans manche
■ Cordon ajustable à la taille ■ Tailles des veste polaire sans manche - S 44", M 48", L 50", XL 52"
 - T-SHIRT COTON ROUÉ : ■ Stretch Spandex® au cou et poignet ■ 100% coton
■ Tailles des cols roués - S 38", M 42", L 46", XL 50"
- COMMENT COMMANDER ?**
Par téléphone : +44 1922 712029 Par e-mail : ratretail@btinternet.com
Par courrier : RAT RETAIL, PO Box 3143, Walsall, West Midlands, WS3 2YN, ENGLAND

COMMENT PAYER ?

Chèque à l'ordre de RAT RETAIL
Carte de crédit. Type de carte : VISA MASTERCARD

Signature : _____ Date d'expiration:

LIVRAISON PRIORITAIRE :
Les commandes réglées par carte de crédit seront valides en priorité, avec livraison sous 7 jours à réception de commande. Lors d'un paiement par chèque, comptez 7 jours de plus pour vérification du chèque.
FRAIS D'ENVOI : Commande jusqu'à €80 = €8, €80+ = €10.
Casquette baseball avec logo RAT classique - Gratuite pour toute commande supérieure à €80.
Garantie : Si vous n'êtes pas satisfait de la qualité des produits RAT, merci de les retourner sans délai non-utilisés et nous serons ravis de vous les échanger ou de vous rembourser, à votre convenance.

Merci d'être pleinement

Ref.	Qté	Taille	Prix	Non
-	-	-	-	Adresse
				Cadre Postal
				No de tel:
				Adresse e-mail:
			Total	
			Frais d'envoi	
			TOTAL COMMANDE	

APPELER LES PACK LEADERS ET LES REVENDEURS

Une sélection personnalisée d'articles du RAT est disponible pour les RAT Packs et les concessionnaires Triumph. Des quantités intéressantes à des prix intéressants. Pour en savoir plus et comment promouvoir activement le RAT, appelez 01922 712029. Des prix intéressants et des quantités garanties.



Privilèges Membres



Le Réseau France Billet (Réseau de la Fnac) offre des tarifs CE sur certains spectacles. Appelez le 0892 707 905 pour choisir votre spectacle et demandez s'il y a un tarif CE. Présentez-vous au nom de Riders Association of Triumph. Vous pouvez également voir la liste des spectacles sur www.francebillet.com



Abonnements revues motos

Les membres du R.A.T. bénéficient d'un tarif préférentiel d'abonnement pour les revues suivantes :

- MOTO MAGAZINE (mensuel) : 1 an - 60€ = 30€
 - L'INTEGRAL 1 an - 60€ = 18,55€
 - MOTO JOURNAL 1 an - 48€ = 79€
 - CAFE RACER : 1 an - 60€ = 20€
 - MOTO REVUE CLASSIC : 1 an - 60€ = 19,65€
 - MOTO REVUE : 1 an - 48€ = 85,68€
- Joignez à votre demande d'abonnement une photocopie de votre carte de membre en cours de validité.

EN BELGIQUE (mensuel) : 22,31€ (soit 20% de réduction)



Hôtels

EN FRANCE :

- Les hôtels Balladins (+ de 100 hôtels en France) offrent :

30% de remise au membre du RAT sur le prix de la chambre simple. Pour réserver, deux moyens s'offrent à vous : Par internet : www.balladins.com - Par téléphone la Réservation Centrale (24h/24 - 7j/7) au 0 6 20 088 453 ; Fax : 01.60.38.1183. Dans les deux cas, précisez que vous êtes membre du RAT.

- L'hôtel restaurant "Les Boucaniers" à Audinghem (Cap Gris Nez) offre 30% de remise sur les S&B et un kir pour tout repas pris dans leur établissement. Tel : +3303.21.32.9787 ou www.lesboucaniers-cappadocie.com
- Hôtels - Alpes "Le Grand dans les collines du Dauphiné" vers à Davos (Isère). 10% de remise pour les membres Mogsiter et Mogsiter Multisport. 04.74.05.70.45.
- Indre : L'hôtel du Poir Noir (16200) Le Piné près de Guéret offre 30% de remise sur les chambres et repas aux membres du RAT. Contact : Jean Baptiste au 02.54.47.65.20.



- Pays Basque. Cristallo, Sabandra chambres d'hôtes 10% de remise et road books pour découvrir la région. +33 05.59.98.29.77 ou mariejean@libertysurf.fr Voir les membres du www.ensat.atekobe.fr.com
- Provence, Auberge de la Benne (04) 30% +33 404.20.54.32.54.



- Luberon : A Bonnieux, près de Gordes, 5% de remise sur les locations saisonnières dans une grande bastide du XVIIe siècle (2 appartements) dans un cadre d'exception sur vue sur le Luberon. Réservations : [jessica@mobilier@wanadoo.fr](mailto:jessica@mobobilier@wanadoo.fr) ou 03.80.04.90.75.96.98



EN BELGIQUE :

● L'hôtel restaurant "Les Auges" à Bruglette, dans le Hainaut offre 10% de remise sur le prix des chambres. Tél : 321046845.72.50 ou www.lesauges.com



Traversées en Ferry

- Stena Line Ferries offre des réductions sur les traversées Harwich-Hook depuis la Hollande, Holyhead-Dun Laoghaire, Fishguard-Rosslare et Stranraer-Belfast - 20% sur les tarifs de la brochure vers l'Irlande, et offres préférentielles sur la traversée Harwich-Hollande. Pour les contacter : +4401244 242000, code réservation BCO47. Pour les traversées vers l'Irlande, appelez le 08705 204402, code réservation BCO47.



- Hoverspeed propose 25% de remise sur les traversées Calais-Douvres. Les membres traversant en voiture bénéficient d'une remise

de 15%. Appelez le 08705 240241 en Grande Bretagne, le 0820 003555 en France ou le 059 559911 pour la Belgique. Code réservation ST/TRB pour les traversées traditionnelles et EX/TRB pour les aller-retour sur 5 jours. Utilisez le code TRC si vous êtes en voiture.

- Notez bien que pour obtenir une réduction il est nécessaire de réserver avant votre traversée.



- La taverne brasserie Le Mercier à Ath, Belgique, offre 10% de remise aux membres du RAT sur les menus du week-end. Le Mercier, 44 Grand Place, 7800 Ath. Téléphone +3203 68 55 33 00



La Bonneville Hyde TX reférez
l'esprit moto à l'existence.

cotentinbritishbikes.free.fr



Comme Avant

La Bonneville TX de Norman Hyde vous propulse à la vitesse grand V dans le passé, estime Alan Cathcart. C'est le pied !!

Tripoli transporte un grand fiatch avec son épouse Thelma en 1930. La version 1200 cc est gérée du bien paréte "Trot Bonneville est un « retour vers le passé comme on l'habitude de le dire les membres de l'équipe des « flycraftered (général) Ace Cafe ».

Cependant, si l'on veut retrouver l'essence même de l'esprit des « pur et dur » des sports, il faut aller plus loin encore. C'est ce que n'a pas hésité à faire Norman Hyde, spécialiste mètre au point chez Triumph, qui a transformé une Triumph Bonneville standard en une Hyde Bonneville TX.

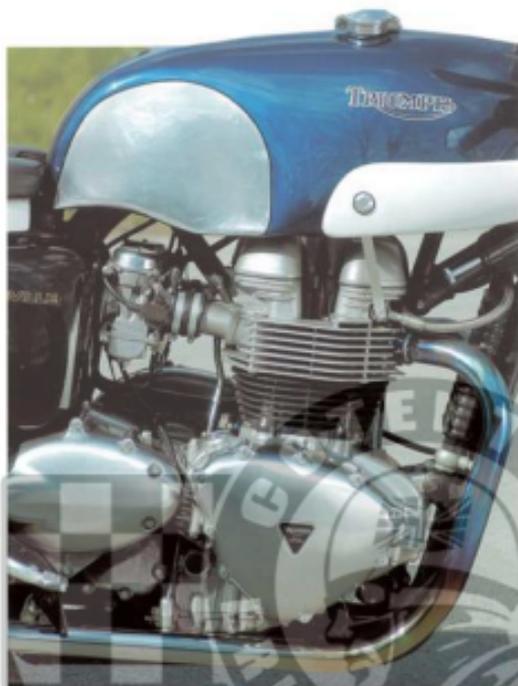
Autres Norman Hyde est reconnaissable avec les yeux blancs étincelants et la moustache YMCA. D'ailleurs, l'un des ex-rois britanniques de la vitesse porte un costume trois pièces et une barbe soigneusement taillée, mais il reste un personnage bien connu des fidèles enthousiastes de Triumph sur le globe. Ce qui ne peuvent pas oublier qu'il a travaillé une dizaine d'années en tant qu'ingénieur développement au département expérimental de l'usine de Meriden, finissant même sa carrière sous la houlette de feu le grand gourou technique, Douglas Hale.

Il a également mené une carrière parallèle, menant en drag racing tout un tas de terribles missiles aux performances impressionnantes sur base de twins Triumph surcompressés, tous étaient ses propres réalisations, bien aidé qu'il était par l'expérience qu'il avait accumulée dans son travail. Lorsque Meriden disparut après l'effondrement de la coopérative des ouvriers, Norman prit le contre pied de la chose et devint l'un des plus après défenseurs de la moto britannique. Cela dura jusqu'à l'apparition de l'usine de Hinckley.

Il a inauguré son propre atelier de préparations spéciales voici un quart de siècle dans une zone industrielle moderne de la proche Warwick. Son amour de la marque était tel qu'il récupéra pour les

PHOTOS: Kyoichi Nakamura

TEXTE: Alan Cathcart



Le bi-cylindre s'exprime pleinement grâce au rétro-éclat et aux arbres de Thruxton.

LA HYDE TX EST UNE RÉPLIQUE
MODERNE JUSQU'AUX MOINDRES
DÉTAILS D'UN VÉRITABLE CAFÉ RACER
DES TEMPS CLASSIQUES



intégrer dans son blâment les anciennes portes des ateliers Triumph de même que la porte principale, jusqu'à l'enseigne au néon, et une quantité d'autres souvenirs Triumph sauvés des ruines de l'usine. Un hommage au passé qui traçait tout droit la route vers le futur.

"John Bloor a fait un boulot formidable en redonnant vie au nom Triumph," dit Hyde, « particulièrement avec la nouvelle Bonneville ». Quand elle est sortie j'ai senti fortement qu'elle était la matérialisation de l'héritage Triumph. Lorsque fut annoncée la Thruxton Bonneville, nous avons décidé d'y mettre notre propre touche, comme seul un petit atelier dégagé de toutes obligations peut le faire. Nous avons développé la Bonneville TX non comme une copie exacte et moderne de la période Thruxton, mais comme une ré-interprétation de ce qu'étaient à l'époque les évolutions des cafés racers."

Hyde a recréé avec un grand souci d'exactitude l'aspect authentique de la Thruxton originale sur une base moderne produite à Hindley. Il l'a transformée en utilisant un réservoir long en alu fait main, une selle monté en fibre de verre, un demi-carénage, des mini-paire-boue et des silencieux chromés fabriqués par une autre société de Hyde, Topa Exhausts.

"Quand tu es connu les premières, que tu les a essayé et que tu as vu les réactions des gens à l'époque, tu peux très bien imaginer ce qu'ils souhaitent avoir et tu seras sûr de ne pas t'être trompé quand ils diront : Ça c'est une vraie Thruxton !" nous affirme Norman.

Toutefois, cette machine est beaucoup plus qu'une réplique esthétique. La Hyde TX est une réplique moderne jusqu'aux moindres détails d'un véritable café racer des temps classiques — depuis son siège mono plat de 790mm de hauteur, son repose-pieds recueils et son guidon Ace Bar caractéristique. Au point de vue moteur, il a gagné 40% de puissance portant celle-ci à 70cv à la roue arrière à 7250 tr/min. Pour obtenir cela il a fallu réaliser à 902 cm³ le twin parallèle à double arbres à came en tête, toujours calé à 360° et avec ses deux balanciers d'équilibre, et l'équipement pistons Wiseco.

La carburateur a été optimisée grâce à un kit Dynojet incorporé dans les deux carbus Keihin de 36mm, permettant aux arbres à came Thruxton de s'exprimer pleinement. Le taux de compression est passé à 10,5:1. Le résultat de tout cela est une progression notable de l'accélération, au point même que le pignon de boîte est passé à 19 dents (17 dents pour la machine standard) pour empêcher la machine de se cabrer trop vite. Mais la Hyde TX n'est pas seulement plus rapide, elle pousse également beaucoup plus fort grâce à l'amélioration substantielle du couple : 54.62 lb/ft à 5750 tr/min.

Facilement utilisable sur toute la plage de puissance la Hyde TX atteint facilement 208 km/h en pointe. Il est ainsi beaucoup plus facile de cruiser à 135 km/h non seulement grâce au développement plus grand mais également par l'adjonction du demi-carénage et d'un guidon multi-position type « Ace Bar ». La machine de Hyde offre une position de conduite quasi idéale, surtout lorsqu'elle est équipée de commandes recueils (voir le catalogue Hyde). C'est de là que



Así comienza la historia de
Nissan Myc. El cielo siempre es plano.

vient aussi le compte-tours Hemmings, qui donne un aspect plus sportif au tableau de bord de la TX.

La Hyde TX est extra à moyen régime quand son pilote peut pleinement profiter du surplus de puissance du moteur et des accélérations conséquentes. Le couple très linéaire de la machine standard est bien amélioré. Le pied intégral (entendons nous bien, pour certains d'entre nous seulement !!) c'est de revivre sur cette machine les impressions que nous avions eu à l'époque, de rouler sur le couple et de s'amuser à prendre les courbes à toc en sentant la machine vivre sous soi et se stabiliser dès qu'on amène la ligne droite.

C'est là que la Hyde plus puissante, mais équipée du même cadre double berceau que la Bonneville, s'exprime pleinement. Il a fallu pour cela équiper la fourche Kayaba de 41 mm d'origine d'une paire de ressorts tarés lion. Les amortisseurs arrière de la même marque, de surcroît visuellement identiques aux si célèbres Dual-A-Ride 60 de chez Koni, sont réglables et comme ils sont plus longs par rapport à ceux d'origine ils modifient quelque peu la géométrie de la machine le rendant ainsi plus facile à conduire. L'empattement à l'insu poids 16 mm passant à

1477mm, la jante avant est désormais une 18 pouces chaussée d'un Avon Super Venom de 100/80. L'unique disque 320mm flottant en acier inox de Trade Direct à Sheffield reçoit des mâchoires à 4 pivots de chez AP Racing. La dimension du pneu arrière reste inchangée à 130/80-17, de même que l'étrier Nissin et le disque Sunstar de 255mm. "En augmentant les performances nous avons du installer des freins plus performants," insiste Norman. Le résultat est un freinage qui ne se départ jamais ni de sa puissance, ni de son feeling.

La Hyde TX est une excellente routière idéale sur les petites routes, qui adore passer d'un virage à l'autre avec ce moteur bien plein qui vous procure un maximum de sensations. La machine est légère et facile même si le demi cantingage lui occasionne un surcroît de poids. Le moteur pousse très fort et vous pouvez accélérer en grand dès 2000 tours. La plage d'utilisation se situe entre 3 et 6000 tours, c'est d'ailleurs là que vous vous trouverez la plupart du temps. L'étalage de la puissance et du couple est si importante que vous n'arriverez quasiment jamais à exploiter jusqu'au bout les possibilités de la boîte à 5 vitesses. La TX est totalement dans son élément sur

Une moto britannique typée dans un cadre parfaitement british. Parfait !



les routes de campagne violettes, le compte-tours ne dépassant pas la moitié des possibilités du moteur !!

La Bonneville Hyde TX a su recréer l'un des thèmes traditionnels des plus distinctifs de la moto britannique, ce que l'on a l'habitude de dénommer de nos jours le « café racer monoplace ». C'est ce genre bien spécial qui représente l'essence même de l'esprit moto : un look qui fait tourner les têtes et un moteur qui a des watts. Norman Hyde dit bien "il faut se souvenir que la Bonneville Thruxton était par excellence la moto sportive de son temps, quand nous avons voulu faire cette machine c'était pour recréer cet esprit sur une base moderne en combinant la technologie courante à une fiabilité sans limite, le tout avec des performances supérieures et un style évocateur."

Il n'est pas étonnant que Norman Hyde Ltd. ait gagné le trophée d'Excellence en Engineering avec sa Bonneville Hyde TX lors de la grande exposition des Classiques britanniques de 2004. Norman le mérite vraiment, de même que sa machine.

❖ La Triumph Thruxton est disponible chez les distributeurs Triumph agréés.

❖ Pour de plus amples informations à propos de la Hyde TX, visitez le site www.normanhyde.co.uk



Les commandes recrées et le guidon "Ace" renforcent le look de la Hyde TX.

IL N'EST PAS ÉTONNANT QUE
NORMAN HYDE LTD AIT GAGNÉ LE
TROPHÉE D'EXCELLENCE EN
ENGINEERING AVEC SA BONNEVILLE
HYDE TX LORS DE LA GRANDE
EXPOSITION DES CLASSIQUES
BRITANNIQUES DE 2004

Letters

RAT, 19 Bvd Georges Bidault, Croissy Beaubourg, 77437 Marne la Vallée, France



Nous offrons deux T-shirts du RAT à l'auteur de la meilleure lettre publiée dans chaque édition du Torque. Merci d'indiquer votre taille dans votre courriel.

Une Bonneville de rêve

Salut les copains ! J'ai eu beaucoup de plaisir à lire et à feuilleter le courrier des lecteurs dans l'édition d'automne de Torque... et je voudrais vous soumettre à votre attention ma propre contribution. Ma moto, une Bonneville de 2001, porte sur sa plaque d'identification la date 01/01... C'est pour elle que je veux en faire un unique exemplaire !! Je me suis inspiré de deux modèles mythiques des sixties pour faire avec ma beauté rouge et argent une sorte de

retour vers le passé !! Le premier était la Bonne façon Franklin Mint, l'autre un Trophy 67 version café racer !! Pour effectuer ce travail j'ai utilisé à la fois des accessoires originaux de chez Triumph, des pures reliques (cuir de selle de provenance Bonneville 69 v. guidon en Alu et



guidon typique roadster, et des accessoires de chez Jack Lilley - prothèse-carter, pignon de 15 dents et compteur kilométrique... sans compter le kit carbu qui vient de chez Bella Corse aux USA.

Je suis maintenant très près du but - et j'ai reçu des invitations à des shows de motos classiques européennes de copains que j'ai rencontrés au cours de mes périples dans les Montagnes Rocheuses du Canada.

Les photos que je joins, joint des vues latérales, avec le guidon Alu et celui type "Roadster"... Je ne suis plus même déterminé sur celui que je vais choisir car l'aspect d'inspiration implique un style de conduite fondamentalement différent.

Sur le plan des performances le dynamomètre indique que la puissance maximale de ma Bonneville est de 44,2 cv avec un couple de 65 Nm, autorisant



une vitesse maximum au compteur de 180 km/h. Quand je file plein Ouest, avec ma s'ature plutôt exposée sans aucune protection, ma machine s'exprime pleinement, j'ai plein de gens qui m'arrêtent pour l'admirer et me raconter leurs vieilles histoires de Triumph des années folles. C'est une vraie fierté que de conduire cette moto et je ne remercie jamais assez les gens d'histoire d'avoir pu, en ressortant la Bonneville, me permettre ainsi d'associer le rêve et la réalité.

Jacques Coligny, Canada

Sprint Star

Je suis tout nouveau dans la grande famille RAT car j'ai acheté ma première Triumph en mai dernier. C'est une Sprint ST de 2004. J'ai mon permis depuis 1986 et jusqu'à maintenant je n'avais parcouru que 80000 Km. Cette moto est pour moi plus qu'une découverte, c'est un véritable amour. Avant ma Sprint j'avais une Harley Davidson FXD de 2000, et

aujourd'hui elle a été vendue. La Sprint est de loin la plus amusante moto que je n'ai jamais eu et elle m'a permis de découvrir le plaisir que procure la pratique de la moto. Les cinq années de Harley ont été plaisantes, certes, mais je n'ai jamais eu ce sourire d'une oreille à l'autre comme lorsque je roule avec ma Sprint. Les photos que je vous envoie ont été prises au Parc National du Crater, Oregon et au Parc National de Yellowstone, Wyoming, deux



endroits où je suis allé en Sprint et est. A cette époque (habitant Portland, Oregon) j'ai fait l'acquisition d'un Harley "Crater in color". Avec trois amis, je suis allé de Portland à Stargis SD et retour pour participer au rallye annuel des motards. Ce fut la virée de ma vie, incluant la visite de Yellowstone sur le chemin du retour vers Portland. Pamout où nous passions la Sprint faisait tourner les têtes et elle dénotait réellement parmi les quelques 500 000 Harley - Je pense donc avoir convaincu quelques personnes de rejoindre la famille Triumph !

J'ai déménagé en Floride voici quelques mois fûtes à temps pour encaisser trois des quatre tornades et je ne peux m'empêcher de faire quelques miles sur la Sprint dans le sud-est des États-Unis. J'adore Torque et je souhaite que ce magazine soit publié plus souvent que trimestriellement. Je le lis d'un bout à l'autre en moins d'une journée dès réception dans ma boîte aux lettres. Ne lâchez pas et tenez nous toujours aussi bien au courant !

Bob Knapik, Tallahassee, Floride

Merci, Triumph

Écrits pour vous complimenter non seulement d'avoir fait revivre une marque léguée, mais aussi pour l'excellence des machines produites aujourd'hui. J'ai 51 ans et Triumph m'a redonné le goût de la moto comme lorsque j'en avais 16. Il n'y a qu'une quinzaine d'années que je refois de la moto et comme beaucoup je me suis d'abord orienté vers des machines japonaises, bonnes certes, mais sans le charme de la Triumph. J'ai eu un Honda qui m'a permis de découvrir la marque et que j'ai toujours adoré. En 2003 j'ai en plus acheté une Sprint ST, que j'ai échangée en mai dernier pour une Thruxton. Quel plaisir ! Certes, elle va moins vite qu'une Sprint, mais quelle machine formidable. Très maniable, très bel aspect et de plus elle attire tous les regards. C'est le plaisir avec un grand P. Je suis allé visiter l'usine Triumph, compliments pour tous ceux qui travaillent là - continuez votre boulot, c'est formidable, montez haut le fanion de la marque et faites le flotter sur le monde entier !

K Kirk Olfson, UK



Un Speed Triple « fabrication maison »

Je pensais vous envoyer quelques photos de ce que fut la Trophy 1200 de mon copain. Voilà six ans environ, il acheta un Trophy 12 1 je pourrais vous en envoyer quelques photos d'origine ! en fait il voulait me suivre en virée quand je partais avec ma GPZ 1100. J'ai toujours été emballé par sa moto et j'ai été



impressionné par le couple produit par son moteur de même que par son confort sur les longues distances. Quelques années passèrent nous arrîmâmes la moto et la vieille Trophy fut laissée pour compte, reléguée dans un fond de garage. Même après ce qu'elle avait subi elle fonctionnait toujours bien et semblait ne pas vouloir se dégrader comme le faisait ostensiblement ma japonaise. Et mon bon copain décida de trouver une vie meilleure en Australie. La Triumph fut mise à la vente... je n'ai pas hésité longtemps. J'ai soldé ma propre machine pour acquérir sa Trophy qui se languissait et afin de lui redonner une nouvelle jeunesse. Je vais vous avouer quelque chose : j'ai toujours adoré la Speed Triple, mais je n'ai jamais eu les moyens d'en acheter une... Alors pourquoi pas m'en faire une moi-même ? J'ai mis la Trophy en pièces et à partir de cette base j'en ai fait un "Speed". Le carénage est passé à la trappe, un sabot fait maison est apparu de même



qu'un protégé chaîne, des phares coupés et un échappement spécial de chez ART, je lui ai mis un guidon plat et c'était parti. J'ai fait pas mal de joyeuses virées sur cette brute, et je suis allé à l'île de Man cette année, une balade de plus de 1200 km, sans même une chaîne à retenir. Je l'adore et j'espère prendre encore longtemps un max de plaisir avec elle !!

Mc Shield Kent, UK

Old and New

Je vous ai envoyé quelques photos de ma Thunderbird en campagne de ma Triumph NT2 de 1932 (une 500cc OHV monocylindre) que je possède depuis 25 ans. Elle a connu deux propriétaires avant moi et n'a jamais été restaurée (il faut dire que j'utilise régulièrement !). A savoir si ma Thunderbird sera aussi gaillarde le jour de ses 70 ans ?

Mike Cochran, Bicester, UK



Echange britannique

Je viens de penser à vous envoyer une photo de ma femme Jane et moi pendant un voyage récent dans les pays asiatiques. Cette photo fut prise à Bangkok, où j'ai eu la brève chance de m'installer aux commandes d'un Tuk Tuk... (j'avais acheté le chauffeur avec un exemplaire de Torque que j'avais pris avec moi ! Il m'a dit qu'il adorait les motos Triumph et que si je lui donnais le magazine cela l'aiderait à accroître sa connaissance de la langue anglaise. Il voulait également mon T-shirt, mais je lui dis que cela ne durait pas pour ses attentes linguistiques, et qu'en plus il me laisserait à moitié nu à Bangkok ! Après ma brève expérience du côté conducteur, le chauffeur démontra son habileté au cours de notre excursion à Patpong. Il prit plaisir à nous faire preuve de sa technique en wheeling et de sa technique de passage à grande vitesse dans le trafic... Pendant ce temps là nous nous amusions dans le trafic festif et désordonné de Bangkok. Cela nous a fait du bon temps et nous pensions que vous aimeriez nous voir portant bien sûr le drapeau Triumph en Asie. Continuez de faire du bon boulot, votre magazine est excellent.

Suzie Delaney, Doncaster, UK

J'ai passé les 100 000 !

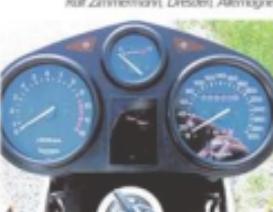
Mesdames et Messieurs, aujourd'hui est un jour mémorable pour moi ! Ce matin j'ai dépassé le cap des 100 000 kms avec ma Triumph Trident de 1992. Je sais que pas mal de motos auront certes fait mieux. Mais aujourd'hui ma moto est aussi fière que lorsqu'elle est sortie des chaînes de fabrication malgré la distance qu'elle a déjà parcourue. Au début ma Trident a eu quelques petits problèmes mineurs, rapidement résolus par mon concessionnaire mais depuis plus de 50 000 Km je n'ai absolument rien à lui reprocher. Ces quelques lignes pour vous remercier, vous et tous les techniciens de chez Triumph, pour avoir construit ma Trident. C'est parti pour un tour et je vous rappellerai pour le passage des 200 000 !!

Rolf Zinnemann, Dresden, Allemagne

RAT number 1.

J'espère que vous aimerez les photos de la plaque mémoriologique de ma Bonnie - Moi j'adore !

Derek Thurman, UK





La façade extérieure du F2. L'aire vitrée de la réception cache un secret : une Bonneville sur une poutre d'acier suspendue dans les airs.

A l'intérieur du F2

L'imposant site F2 de chez Triumph à Hinckley. C'est là que sont fabriquées les motos qui nous tiennent tant à cœur. Suivez nous dans la visite.

Le nouveau logo est légèrement différent, plus élégant et plus classe.



E2ST230

La ligne d'assemblage de moteurs C20 Ixion de la Rocket III est une unité en elle-même, car les composants sont si volumineux qu'il est impossible de les intégrer dans la chaîne de montage traditionnelle. Sur cette machine on travaille sur les couples de serrage.

Les instruments de bord des
Rocket III attendent patiemment
leur prise en place sur les motos.



...Alors qu'à une quinzaine de mètres de là, d'autres
moteurs, tout un tas de carters pour Rocket III attendent en
silence, prêts à recevoir leurs essais pendant le test.

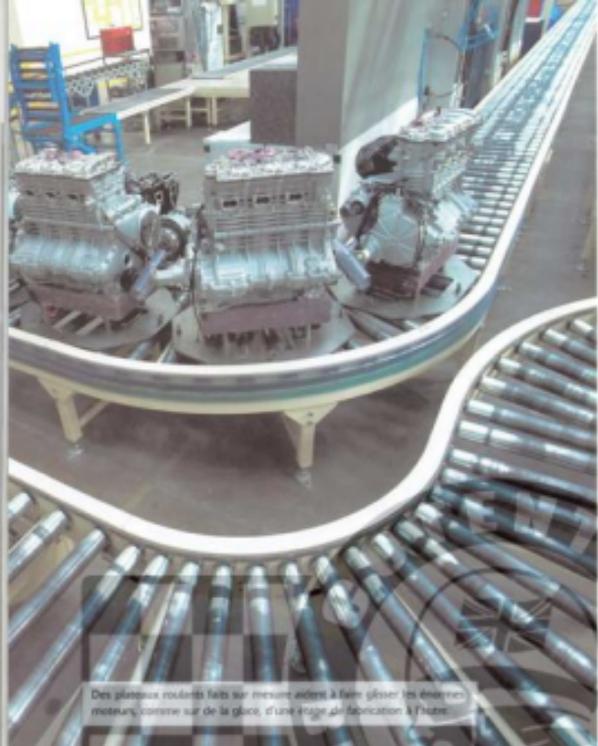


Partout où l'on regarde dans l'usine F2,
on trouve des petites pancartes indiquant
à qui correspond chaque ensemble.





Fin de la ligne de montage. Une Rocket III presque achevée.



Des plateaux roulants faits sur mesure aident à faire glisser les énormes moteurs construits sur de la glace, d'une étape de fabrication à l'autre.



La Boutique Concept de Triumph, tout en haut de F2 au second étage, vous propose tout un tas d'accessoires à la vente et vous permet de découvrir quelques projets futurs.



Le F2 est très grand mais hormis sa taille ce qui impressionne le plus c'est la précision et l'organisation de toute cette ruche bourdonnante... C'est exactement cela que fait attend d'une industrie d'aujourd'hui.

La Beeline Concept a été inaugurée lors de la première conférence des concepteurs Triumph, en septembre dernier. Ils ont été unifier à venir, à la passer et à en reparler enchantés. Si vous voulez en faire de même vous êtes le bienvenus. Il vous suffit d'envoyer un e-mail à Peter Clarke: peter.clarke@triumph.co.uk ou de lui téléphoner à Hinckley au 01453-453194.

cotentinbritishhikes.free.fr



TRIUMPH



cotentinbritishbikes.free.fr

Si vous voulez en savoir plus sur les activités du RAT en Grande Bretagne et dans le monde entier, contactez Simon : simon.carter@triumph.co.uk

Un jour avec ...

Simon Carter, 34 ans, est le Responsable du RAT pour la Grande Bretagne mais également Coordinateur de l'organisation internationale. Autant dire qu'il est très occupé...

QUEL EST TON PASSÉ MOTOCYCLISTE ?

J'ai passé mon permis en 1999 et j'ai acheté une TT600 parce que j'en avais les moyens et surtout parce que c'était une Anglaise. En fait, ce fut ma première sportive ! J'ai toujours voulu travailler dans le monde de la moto, mais être mécanicien ou essayer ne semblait pas. J'ai répondu à une annonce pour ce travail dans MCN et ai été convoqué. Et je suis là ! C'est en 2001.

QUELLE EST TA JOURNÉE TYPE ?

Je commence à 7h en consultant mes e-mails. Ensuite, c'est un mélange de préparation des événements RAT, de discussion avec les concessionnaires et les Pack Leaders, de rédaction des articles du magazine Torque et bien sûr de travail et d'échange avec mes collègues du RAT de part le monde. Je quitte l'usine vers 17h, mais mon travail continue. En effet, deux soirs par semaine, je participe à des soirées de Pack dans le pays et cela signifie pas de retour à la maison avant tard le soir... Pendant la saison de Mars à Octobre beaucoup de week-end sont occupés. Je dois avoir une vingtaine d'années avec le RAT. Mon épouse est très compréhensive !

COMMENT LE RAT A-T-IL ÉVOLUÉ EN 2004 ?

Nous sommes devenus plus importants et plus professionnels. Le RAT est reconnu et est devenu une def d'une monde Triumph. C'est très valorisant de prendre part à cela et de le voir croître.

QUEL EST LE MEILLEUR MOMENT DE TON TRAVAIL ?

Visiter des motos, bien sûr ! Rencontre du monde, voyager et avoir la satisfaction de voir des possesseurs de Triumph se servir de leur machine en toutes circonstances.

QUELLE TRIUMPH PILOTES-TU ?

En ce moment, j'ai une Sprint ST, mais j'ai eu une Rocket II. Quelle moto ! C'est le premier cruiser que j'ai jamais conduit et j'en veux une ! Pour l'hiver, je garde ma Sprint ST - les poignées chauffantes et la bulle haute sont bien pratiques - mais pour l'été, je reprendrai une Tiger. Je pense que c'est ma préférence bien que la nouvelle Sprint ST me tente bien. Je l'ai environ 40.000km par an et c'est bien de visiter les Packs sur un nouveau modèle.

ET QUELS SONT TES PROJETS POUR LA PROCHAINE ANNÉE RAT ?

Père encore croire le RAT Plus de RAT plus - nous souhaitons que chaque concessionnaire Triumph britannique ait un Pack. Nous n'en sommes pas si loin, avec une couverture à 85%. Ceci représente 45 Packs actifs. Mais certaines régions, comme l'Espagne ou le Portugal ont besoin de se développer. Le Japon a complètement adhéré à l'esprit du RAT et l'Australie est en pleine expansion. C'est deux pays n'ont pas de RAT manager à plein temps, c'est pourquoi, l'année prochaine, j'y consacrerai une bonne partie de mon emploi du temps. Mais il y a beaucoup à faire en Argentine, passer le temps supérieur est crucial. Accrocher les phylages pour les membres des les gros travail pour moi. Notre partenaire assurance - qui offre une remise de 15% pour les membres du RAT sur la Triumph Rider Insurance - a eu un réel succès, comme les adhésions sur les traversées Trans-Manche. Mais nous sommes toujours en train de chercher de nouveaux privilèges pour les membres. Et nous travaillons également pour offrir aux membres le moyen de partager de nouvelles expériences avec leur Triumph - c'est vraiment le point central du RAT.

QUEL A ÉTÉ TON MEILLEUR VOYAGE RAT ?

J'en reviens juste - nous avons fait un voyage aller/retour avec neuf motos pour un RAT Raid en Italie. Ce fut une expérience hors du commun; nous avons traversé la France, l'Allemagne, la Suisse jusqu'en Italie. Ce fut une balade extraordinaire avec des gens extras - et pas le moindre problèmes après 4000km en six jours. Génial !

TRIUMPH

"Dès que je l'ai rencontré, j'ai su qu'il était différent. Il était doux, attentionné et drôle.

Les gens disaient de lui qu'il n'était pas facile à vivre parce qu'il faisait les choses à sa manière, et qu'il a toujours su ce qu'il attendait de la vie.

Je n'aurais peut-être pas dû être surprise lorsque j'ai découvert que j'avais une rivale à qui il consacrait du temps et de l'affection.

Une rivale à la beauté sensuelle et à la forte personnalité - une Rocket III

Il me dit que c'est la plus incroyable et la plus phénoménale moto du moment. Une réelle beauté sauvage à ne pas sous-estimer.

Il a également essayé de m'expliquer l'irrésistible plaisir qu'il a en la pilotant et la sensation unique de puissance qu'elle lui procure.

"Si c'était une femme,
je pourrais au moins rivaliser"

cotentinbritishbikes.free.fr

Il me dit de ne pas m'inquiéter, mais il me semble qu'il s'agit d'une relation qui n'est pas près de s'arrêter".



GO YOUR OWN WAY™

www.triumphmotorcycles.com

*suivez votre propre route